GARMIN



GPS 76

manual do usuário & Guia de referência

GARMIN International, Inc.
1200 East 151st **Street. Olathe, Kansas 66062 U.S.A.**
Tel. 913/397. 8200
Fax 913/397. 8282

GARMIN (Europe) Ltd.
Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey, SO51 9AQ, U.K.
Tel. 44/1794. 519944
Fax 44/1794. 519222

GARMIN (Asia) Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan
Tel. 886/2.2642.9199
Fax 886/2.2642.9099

As informações contidas neste manual estão sujeitas a mudança sem aviso prévio. A GARMIN Corporation se reserva o direito de modificar ou aperfeiçoar seus produtos e de fazer mudanças no conteúdo sem obrigação de notificar a qualquer pessoa ou organização de tais mudanças. Visite o endereço da GARMIN na Internet (www.garmin.com) para obter atualizações e informações suplementares relativas ao uso e operação deste e de outros produtos GARMIN.

Julho de 2001   Número de Parte 190-00229-02 revisão B

Registro

Registro do GPS 76

Ajude-nos a dar-lhe um melhor suporte completando seu registro on-line hoje mesmo!

Porque deveria registrar seu GPS 76?

- **Notificação de Atualizações do Produto**
- **Notificação sobre Novos Produtos**
- **Procura de unidade perdida.**

Conecte-se ao nosso *website* (www.garmin.com) e procure o *link* chamado *Product Registration* na *home page*.



Obrigado por escolher o GPS 76 da GARMIN. Se tiver qualquer pergunta ou comentário a respeito do uso do GPS 76, poderá visitar nosso *website* ou contatar nosso Departamento de Serviço ao Consumidor M-F, 8:00 as 17:00 CST (exceto feriados), no número 1-800-800-1020.



Caso você já tenha registrado algum produto da Garmin, utilizando um cartão de registro por e-mail, lhe convidamos a registrar este produto através do NOVO sistema on-line. Vários serviços oferecidos pelo nosso novo sistema de registro foram atomatizados e o processo de registro lhe garante o melhor suporte técnico que a Garmin pode oferecer.

Introdução

Avisos e Precauções

Advertência: se você decidir usar o GPS 76 em um veículo, é de sua inteira responsabilidade fixar a unidade GPS de modo a não causar danos ou ferimentos em caso de acidente. Não monte o GPS 76 sobre painéis de *airbags* ou em um lugar com o qual o motorista ou passageiros possam sofrer impacto em caso de colisão ou acidente.

Advertência: caso você decida usar o GPS 76 em um veículo é de sua inteira responsabilidade conduzir o veículo de maneira segura, manter supervisão total de todas as condições necessárias à condução do veículo, a todo instante, e jamais se distrair com o GPS 76, negligenciando as práticas de segurança. É fator de insegurança operar o GPS 76 enquanto dirige. Se o motorista falhar em prestar total atenção à condução do veículo e às condições da estrada enquanto o veículo está em movimento, pode causar um acidente ou colisão com danos pessoais e materiais.

CUIDADO: É RESPONSABILIDADE DO USUÁRIO EMPREGAR ESTE PRODUTO COM PRUDÊNCIA. ESTE PRODUTO É PROJETADO PARA SER USADO SOMENTE COMO UM AUXÍLIO EM VIAGENS E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA NENHUM PROPÓSITO QUE REQUEIRA MEDIÇÕES PRECISAS DE DIREÇÃO, DISTÂNCIA, LOCALIZAÇÃO OU TOPOGRAFIA.

CUIDADO: O Sistema de Posicionamento Global (GPS) é operado pelo governo dos Estados Unidos, o qual é o responsável exclusivo por sua exatidão e manutenção. O sistema está sujeito a mudanças que podem afetar a precisão e desempenho de todos os equipamentos GPS. Embora o eTrex seja um equipamento eletrônico preciso de auxílio à navegação (NAVAID), qualquer NAVAID pode ser mal utilizado ou mal interpretado, tornando-se, deste modo, inseguro.

Declaração de Conformidade com a FCC

O GPS 76 é adequado à Parte 15 dos limites estabelecidos pela Comissão Federal de Comunicações (FCC) para dispositivos digitais Classe B. Para uso doméstico ou no local de trabalho.

A operação está sujeita às seguintes condições: (1) este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive aquela capaz de provocar operação indesejável.

O GPS 76 não contém nenhuma parte que o usuário possa consertar. Os reparos devem ser efetuados somente por um centro de serviço autorizado GARMIN. Reparos não autorizados podem danificar permanentemente o equipamento, anular a garantia e a concessão de uso de como descrito na parte 15 das regulamentações.



Introdução

Características



Nota: Você deve sempre estar preparado e capaz de navegar sem o GPS 76. A unidade foi concebida para complementar outras formas de navegação básicas e não subistituí-las por completo.

O GPS 76 é um receptor GPS de 12 canais, manual, que pesa 172 gramas. Possui uma antena GPS embutida e nove botões acessíveis ao usuário. Todos os botões estão localizados na parte frontal da unidade, permitindo que o usuário acesse rapidamente todas as funções da unidade. o GPS 76 possui um display de 180 x 240 pixels e quatro níveis monocromáticos para uma visualização mais simples.

O GPS 76 é um aparelho completo de GPS com um banco de dados de pontos navais já carregados de fábrica. Utilizando o Map Source, você tem a escolha de exibir em seu GPS uma variedade de pontos de interesse. Verifique junto ao seu distribuidor local ou em nosso website (www.garmin.com) sobre a lista completa de produtos de MapSource.

A Garmin criou o GPS 76 tendo o usuário em mente. Esta unidade é a prova de água de acordo com os sete padrões de IPX, é capaz de boiar e é suficientemente resistente para suportar o maior uso. A sua interface amigável permite ao usuário começar a navegar rapidamente.

O GPS 76 GARMIN pode fornecer um benefício mais crítico: *paz mental*, porque, com o GPS você sabe onde está, onde esteve e para onde está indo. E, uma vez que você sempre sabe seu caminho de volta para casas, pode se concentrar no que deseja fazer e desfrutar dos amplos espaços abertos.

Obrigado por escolher a Garmin!

Outras funções são:

Waypoints: 500 com nome e símbolo gráfico.

Trilhas: registro automático de trilhas; 10 trilhas memorizadas

Rotas: 50 rotas, permite que você percorra até 50 *waypoints* em seqüência.

Computador de viagem: Velocidade atual, velocidade média, velocidade máxima, direção de movimento, rumo, elevação hora do nascer e por do sol, contador de tempo de viagem e odômetro de viagem (distância percorrida).

Marés: Exibe informações gráficas sobre a maré

Sol e Lua: nascer e por do sol e da lua, posição no céu e a fase lunar

Caça e Pesca: horas

Introdução

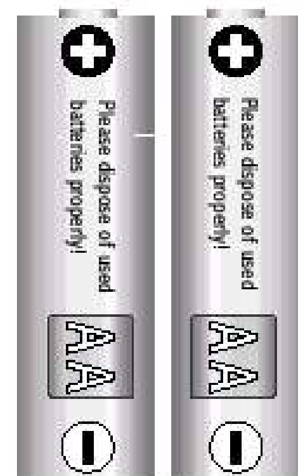
Introdução

Características



Instalação de pilhas





Como instalar as pilhas:

1. Remova a tampa do compartimento de pilhas, girando o anel 1/4 em sentido horário e puxe a tampa para solta-la
2. Verifique a polaridade das pilhas no diagrama do compartimento e as insira a parte inferior primeiro.
3. Recoloque a tampa do compartimento.

Remova as pilhas da unidade se não for utiliza-la por vários meses. Certifique-se da polaridade correta das pilhas. Siga as instruções do fabricante das pilhas quanto ao manuseio correto.

Instalação da correia

Para instalar:

1. Passe a ponta da correia através do anel na parte inferior da unidade
2. Puxe com firmeza



Botões da Interface

IN- A tecla de zoom in é usada para diminuir a escala do mapa. Quando a escala for diminuida, uma área menor com detalhes maiores será visualizada.

***OUT*-** A tecla de zoom out é usada para aumentar a escala do mapa. Quando a escala for aumentada, uma área maior com detalhes menores será visualizada.

NAV/MOB- a tecla NAV é usada para iniciar a navegação. Se a tecla for pressionada e mantida pressionada o GPS 76 memoriza a localização atual (um ponto de um homem overboard) e lhe permite iniciar a imediata navegação até aquele ponto.

PAGE - esta tecla lhe levará aos 5 principais páginas em sequência. Esta tecla finaliza uma operação em progresso e retorna o usuário a página principal.

A tecla e usada para ligar/desligar a unidade. Para desligar a unidade pressione e segura a tecla. Esta tecla também é usada para exibir a janela de ajuste parta luz de fundo e contraste. Para acionar a janela de ajuste com a unidade ligada pressione e solte esta tecla.

MEMU - para exibir os menus de opção de páginas. Se pressionada duas vezes, o Menu Principal será exibido.

QUIT- esta tecla irá lhe conduzir, em ordem reversa, as cinco principais páginas. Esta tecla também finaliza a operação em progresso e exibe a página anterior.

ENTER- e usada para ativar uma campo de dados ou confirmar a seleção. Se a tecla for mantida pressionada, o GPS irá memorizar a localização atual e exibir a página de Marcar Waypoint]

ROCKER- esta tecla localizada no centro do teclado e usada para controlar os movimentos para cima/baixo esquerda/direita do cursor nas páginas e durante a inserção de dados.

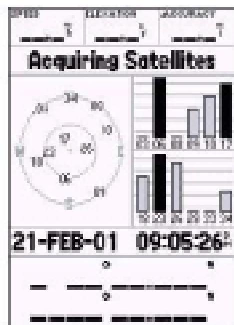


Páginas Principais

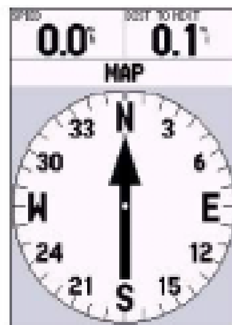
Este exercício irá fornecer as informações e conhecimento para navegar as páginas e menus do seu GPS 76 com confiança.

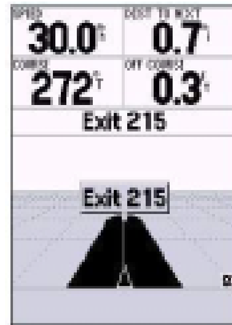
Na medida em que progredimos através do Manual do Usuário, você será constantemente solicitado a pressionar um botão específico da interface ou destacar um campo. Quando você for solicitado a pressionar um botão, pressione-o e depois o solte. Caso você tenha que manter a tecla pressionada por algum tempo, as instruções o informarão. A posição de destaque de um campo é controlada pela tecla basculante (Rocker key). Quando um campo é destacado, uma tarja preta encobre o campo.

Vamos iniciar, dando uma olhada nas cinco páginas principais da tela. As páginas são: Página de Informação, Página de Mapa, Página do Ponteiro, Página de Estrada e a Página de Rota Ativa. Você pode navegar por estas páginas, pressionado o botão PAGE ou QUIT. Quando o GPS 76 é ligado, a Página de Boas-Vindas é exibida, seguida da Página de Advertência. Para dar continuidade à próxima página, pressione a tecla PAGE enquanto a página estiver sendo exibida. A Página de Informação de GPS será, então, exibida.











Enquanto estivermos aprendendo as operações básicas do GPS 76, vamos ativar o modo Simulador. O Modo Simulador é ótimo para praticar, enquanto os sinais interno e de satélite não estiverem disponíveis. Quando o GPS 76 estiver no Modo Simulador, o receptor de GPS estará desligado (isto ajuda a poupar a carga das pilhas) e a unidade não poderá ser usada para navegação real.



Nota: Não tente navegar usando o Modo Simulador. A unidade de GPS estará desligada enquanto permanecer neste modo. Qualquer sinal de satélite exibido será apenas uma simulação e não indica a intensidade real dos sinais de satélite.

Para Usar o simulador interno

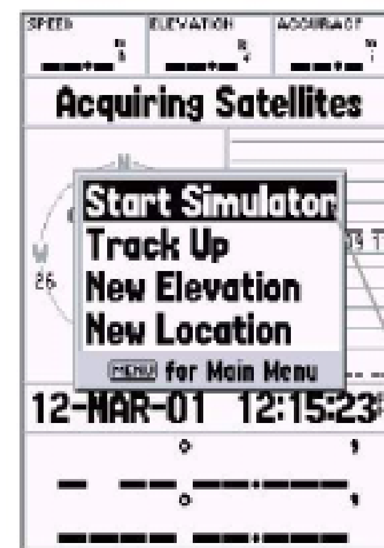
Ativando o Modo Simulador

Pressione a tecla POWER para ligar a unidade. A Página de Boas-Vindas será exibida, pressione a tecla PAGE duas vezes para exibir a Página de Informação.

Para colocar o GPS 76 no Modo Simulador:

1. Com a Página de Informação de GPS exibida, pressione a tecla **MENU**.
2. Usando a tecla **ROCKER**, destaque "Start Simulator" e então pres sione a tecla **ENTER** para confirmar a seleção.

Quando o Modo Simulador estiver ativado, a mensagem "Simulating GPS" será exibida na parte superior da Página de Informação de GPS.



Campo destacado

Para usar as teclas de interface



Teclas de Interface

As teclas de Interface são a sua conexão com o GPS 76. Vamos ver rapidamente as funções de algumas destas teclas.

Com a Página de Informação de GPS exibida, pressione a tecla PAGE várias vezes. Note que cada vez que a tecla é pressionada, a próxima página principal é exibida. Faça o mesmo com a tecla QUIT. Note que esta tecla age do mesmo modo que a tecla PAGE, porém as Páginas são exibidas na ordem inversa. Pressione a tecla PAGE até que a *Página de Mapa* seja exibida.

Para exibir o Menu de Opções:

1. Pressione a tecla MENU.

Para selecionar um item no Menu de Opções:

1. Usando a tecla ROCKER, destaque “Set Up”.
2. Pressione a tecla ENTER.

Vários menus como os de Opção e Set Up no GPS 76 são organizados com *layout* do tipo “Tab”. Use a tecla esquerda/direita da tecla ROCKER para ir de tab em tab.

Vamos ver melhor as opções, com mais profundidade, na seção de referência deste manual. Por enquanto, pressione a tecla PAGE ou QUIT. Note que ambas interrompem a ação atual e retornam à página principal. Esta é uma informação útil uma vez que você está aprendendo a usar a unidade. Caso você se sinta perdido ou se iniciar uma função que você não desejava, apenas pressione a tecla PAGE ou QUIT.

Haverá varias ocasiões em que será necessária a inserção de dados. Um exemplo é quando se estiver nomeando um *waypoint*. A tecla ROCKER é usada para navegar através dos itens do menu e para inserir os dados.

Como inserir dados

Vamos combinar duas lições. Vamos criar um novo waypoint, inserir o nome e assinalar um símbolo para o waypoint.

O termo waypoint pode lhe parecer novo. Você notará que o termo waypoint é usado freqüentemente quando falamos sobre navegação. Um waypoint é uma posição gravada na memória da unidade. Waypoints são usados para uma navegação direta ou para se construir uma rota.

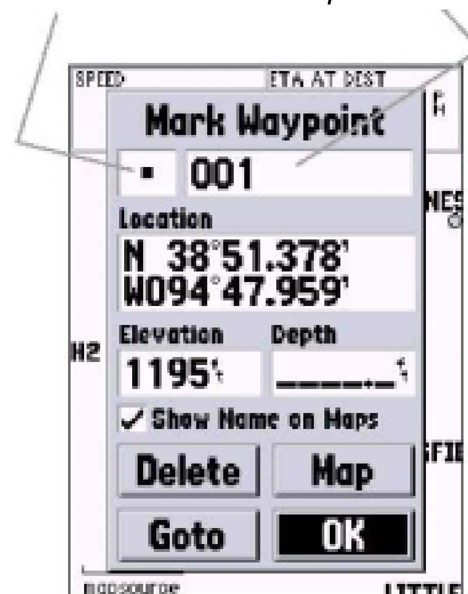
É fácil criar o "Marcar" um waypoint no GPS 76. A unidade deve estar ligada e recebendo no mínimo três satélites (ou simulando a navegação) para marcar um waypoint.

Para marcar um waypoint:

1. Pressione e segure a tecla ENTER.

Campo de simbolo

campo de nome



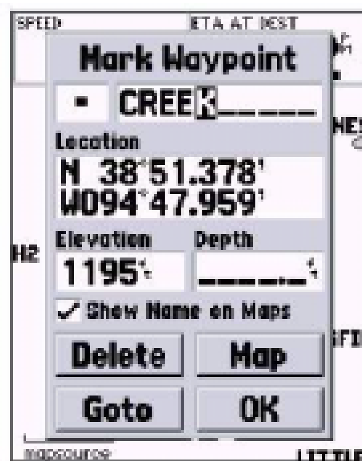
Página de Marcar Waypoint

Quando a tecla ENTER é mantida pressionada, o GPS 76 captura a posição atual e exibe a Página de Marcar waypoint. Você irá notar que a unidade indica um quadrado como símbolo padrão e um número como o nome padrão. A tecla OK é destacada, pressione a tecla ENTER para memorizar o novo waypoint usando as configurações padrão para o símbolo e nome, mas vamos alterá-los para algo mais significativo.

Para alterar o símbolo:

1. Usando a tecla ROCKER, destaque o campo do símbolo e então pressione a tecla ENTER.
2. Usando a tecla ROCKER destaque o símbolo "scenic área" e então pressione ENTER.

Como inserir dados



para inserir um nome



Para alterar o nome:

1. Pressione a tecla ROCKER para a direita para destacar o campo de nome e então pressione a tecla ENTER.

O campo de nome se tornará ativo e o primeiro zero será destacado. Note que há agora dez espaços de caracteres alfanuméricos exibidos.

1. Pressione a tecla ROCKER para a esquerda para limpar o campo.
2. Pressione a tecla ROCKER para cima, deslize através da lista de alfanuméricos e selecione a letra C.
3. Pressione a tecla ROCKER para a direita para se mover até o próximo espaço.
4. Pressione a tecla ROCKER para baixo, deslize através da lista de alfanuméricos e selecione a letra R.

Você já deve estar sentindo como é. Continue inserindo as letras até formar a palavra CREEK.

5. Com a letra K destacada, pressione a tecla ENTER para confirmar o nome.

Quando estiver terminado de renomear o waypoint , você deverá registrá-lo na memória da unidade.

Para gravar o waypoint:

1. Usando a tecla ROCKER, destaque a tecla OK e pressione a tecla ENTER.

Estes são os mesmos passos que serão usados para inserir e alterar números e selecionar opções em todos os campos no GPS 76.

Aqui vão algumas dicas:

1. Se você pressionar e segurar a tecla ROCKER enquanto estiver deslizando através da lista de alfanuméricos, esta irá se mover rapidamente.
2. Você pode deslizar através da lista de alfanuméricos em qualquer direção.

Não pressione a tecla ENTER até que tenha terminado de inserir os dados. Lembre-se, use a tecla ROCKER para se mover para o próximo espaço.

Você agora já deve ter informação suficiente para navegar pelas das Páginas Principais, Menu de Opções e inserir dados no seu GPS 76. Agora vamos aprender como navegar!

O objetivo principal do GPS é ser capaz de navegar até uma posição conhecida. Nós já criamos um waypoint e o nomeamos CREEK. Vamos criar outro waypoint na *Página de Mapa* usando um método diferente: o Ponteiro de Mapa.

Pressione a tecla PAGE até exibir a Página de Mapa. Pressione a tecla IN várias vezes até que a escala de *zoom* na parte inferior esquerda na Página de Mapa ler 800 ft. A posição atual de GPS é indicada por um triângulo no centro do mapa.

Para exibir o ponteiro de Mapa:

1. Pressione a tecla ROCKER em qualquer direção.

Usando a tecla ROCKER, você pode deslocar o ponteiro pelo mapa. Na medida em que você se move pelo mapa, a distância e direção do ponteiro até a posição atual de GPS são exibidas na parte superior do mapa.

Para marcar um waypoint usando o Ponteiro de Mapa:

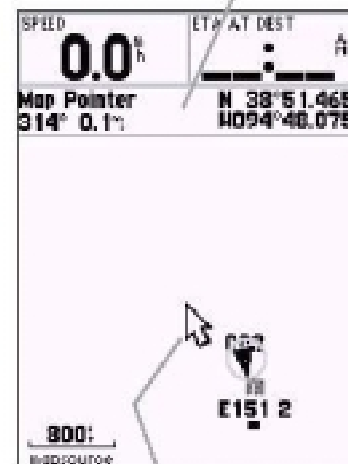
1. Com o ponteiro na posição no mapa, há aproximadamente uma milha de sua posição atual e não em uma estrada ou feição de mapa, pressione a tecla ENTER.

A posição do ponteiro será capturada e a nova Página de Waypoint será exibida. Altere o nome do waypoint para Map 1 e grave-o na memória, destacando a tecla OK e então pressione a tecla ENTER . pressione a tecla QUIT para esconder o ponteiro e centralizar o mapa na posição atual de GPS.

Agora que você já tem um destino, navegar até ele está a apenas um passo.

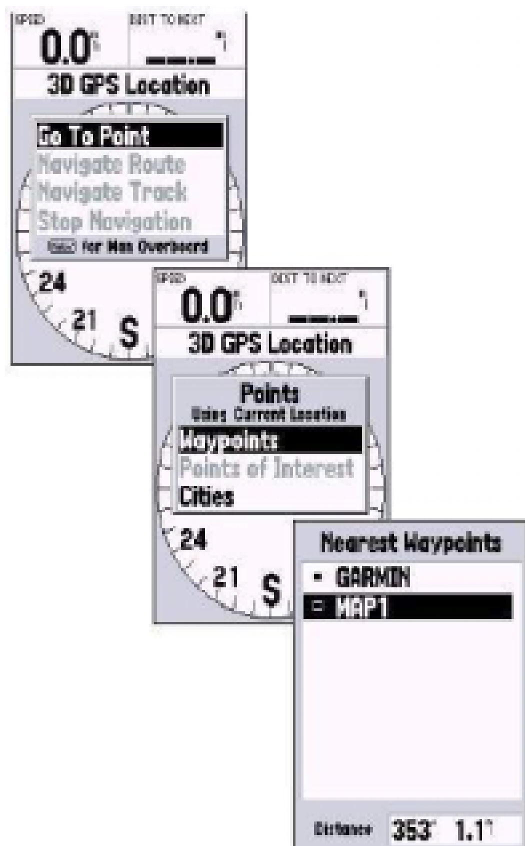
Navegação básica

Rumo e distância do ponteiro até a posição atual



Ponteiro do Mapa

Navegação básica



Selecionando um waypoint para navegação

Para ir até um waypoint:

1. Pressione a tecla NAV.
2. Destaque “Go To Point” e então pressione a tecla ENTER.
3. Destaque waypoints e então pressione a tecla ENTER.
4. Destaque “Map 1” e então pressione a tecla ENTER.
5. Destaque a tecla “GO TO” e então pressione a tecla ENTER.

O GPS 76 esta agora navegando para o waypoint Map 1. Para que o GPS 76 navegue, deve estar se movendo, e felizmente o movimento pode ser simulado no GPS 76. Pressione a tecla PAGE até que a página do ponteiro seja exibida. Na parte superior da página há vários campos de dados. O campo de velocidade está localizado no canto superior esquerdo. Para simular movimento, pressione a tecla ROCKER para cima uma vez. A velocidade será configurada em 10 milhas por hora. Se você continuar pressionado a tecla, a velocidade irá aumentar em intervalos de 10 mph em 10 mph. Para o nosso objetivo 10 mph está bom.

A Página de Ponteiro exibe um ponteiro e uma bússola. O ponteiro sempre apontará em direção ao seu destino (Bearing), enquanto que a bússola reflete a direção em que você está se deslocando (Track). Resumindo, quando você esta indo na direção do seu destino, o ponteiro irá apontar para cima da tela, alinhado com a linha vertical no anel da bússola. Se você não estiver mais indo em direção ao seu destino, gire até que o ponteiro esteja realinhado com a linha vertical do anel da bússola e apontando para cima da tela.

O simulador lhe permitirá alterar a trilha para que você veja o que acontece. Pressione a tecla ROCKER para a direita até que a trilha tenha sido alterada à 40º. Isto irá simular uma mudança de direção para a direita. O ponteiro deve estar apontando para a esquerda da tela indicando que você deve girar para a esquerda a fim de ir em direção ao waypoint. Isto é exatamente o que irá acontecer durante a navegação real.

Pressione a tecla ROCKER para a esquerda simulando girar à esquerda, até que o ponteiro esteja realinhado com a linha vertical do anel da bússola. Você agora esta indo em direção ao waypoint.

Agora que já vimos as operações básicas da unidade usando o simulador, é hora de navegarmos de verdade!

Para desligar o simulador:

1. Com a Página de Informação de GPS exibida, pressione a tecla MENU.
2. Selecione “Stop Simulator” e então pressione a tecla ENTER.

Como iniciar o GPS 76

Antes que o GPS 76 possa ser usado para navegação, o receptor deve ser iniciado. Este processo é automático e levara apenas alguns minutos.

Leve a unidade para fora, onde não haja visão obstruída para o céu e ligue a unidade. O aparelho irá procurar por sinais de satélites e começará a agrupar e gravar as informações necessárias para se tornar operante. Este processo não deve levar mais do que cinco minutos. Quando a unidade estiver operante, a mensagem “3D GPS Location’ será exibida na Página de Informação de GPS.

Caso a unidade não tenha conseguido obter informações necessárias, uma página de opções será exibida. Selecione “New Location” e então “Automatic” e deixe que a unidade continue a inicialização. Pode levar um pouco mais de tempo para que a unidade se torne operante, usando este método.

Para começar a navegar:

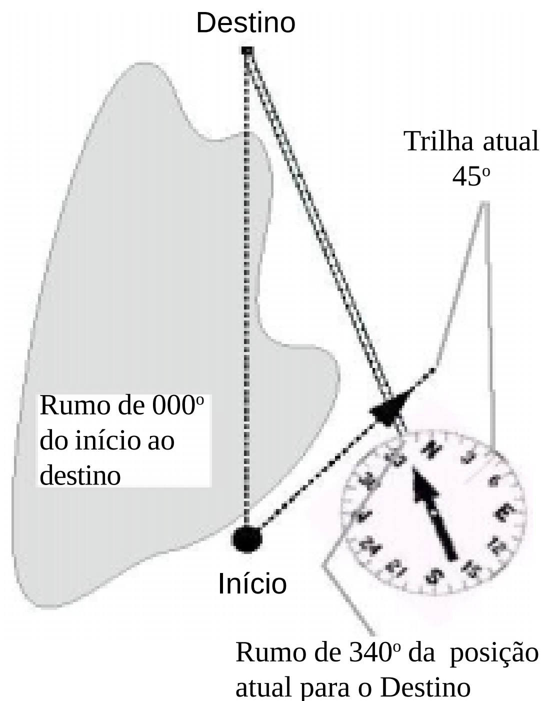
Com a unidade ligada e exibindo “3D GPS Location” na Página de Informação de GPS, marque um waypoint na sua posição atual. Batize este waypoint com o nome de ‘HOME’ associe o símbolo de “Residence” e grave-o.



Desativando o Simulador

Iniciando

Navegação básica



O GPS fornece um curso direto de navegação em linha reta, ao destino. Uma vez que não é sempre possível seguir uma linha reta do início ao fim, a medida que você se move, o ponteiro irá sempre apontar para o seu destino e a bússola exibirá sempre a trilha atual.

Antes de começarmos a andar, vamos limpar o *Track Log*. O *Track log* é a trilha de "migalha de pão" deixada na Página de Mapa e na Página de Estrada.

Para limpar o *Track Log*:

1. Pressione a tecla MENU duas vezes para exibir a Página Principal.
2. Destaque Tracks e então pressione a tecla ENTER.
3. Destaque a tecla CLEAR e então pressione a tecla ENTER.
4. Destaque a tecla "YES" e então pressione a tecla ENTER.
5. Pressione a tecla PAGE até que a Página de Mapa seja exibida.

Comece a andar segurando o GPS 76 à sua frente com a parte superior da unidade apontando em direção ao céu. Na medida em que você se move, notará que a unidade deixa uma trilha de "migalha de pão" no mapa, indicando o caminho percorrido. Ande por, no mínimo, dois minutos na mesma direção e então gire para direita ou esquerda. Continue andando nesta nova direção por aproximadamente mais dois minutos.

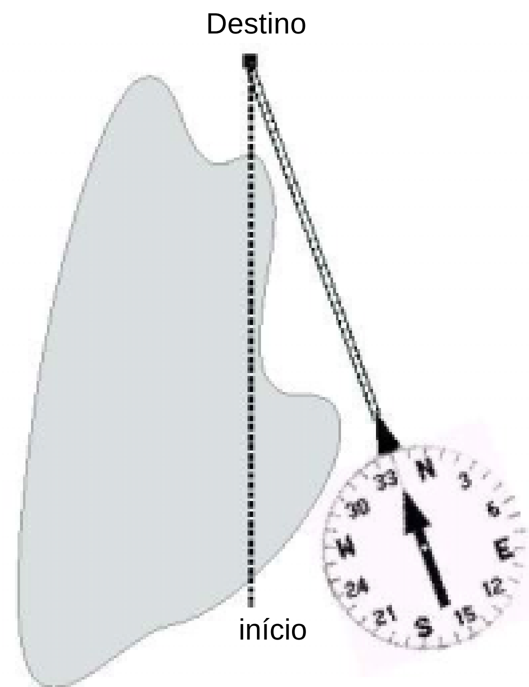
Vamos começar a viagem de volta! Lembre-se, o GPS lhe fornece uma navegação em linha reta e direta. Às vezes, não é possível navegar usando a rota mais direta. Não se preocupe, o GPS 76 irá constantemente atualizar o *Track* e *Bearing*, sempre indicando a rota mais curta até seu destino.

Para começar a navegar:

1. Pressione a tecla NAV.
2. Selecione "Go to Point" e então pressione a tecla ENTER.
3. Selecione Waypoints e então pressione a tecla ENTER.
4. Selecione HOME e então pressione a tecla ENTER.
5. Com a tecla "GO TO" destacada pressione a tecla ENTER.

Na medida em que você começa a andar, verá que o ponteiro está apontando para o seu destino. Assim que possível, gire em direção ao ponteiro até que este esteja alinhado com a linha vertical do anel da bússola. Na medida em que você continua andando e se aproxima do waypoint HOME, uma mensagem será exibida, alertando que você chegou.

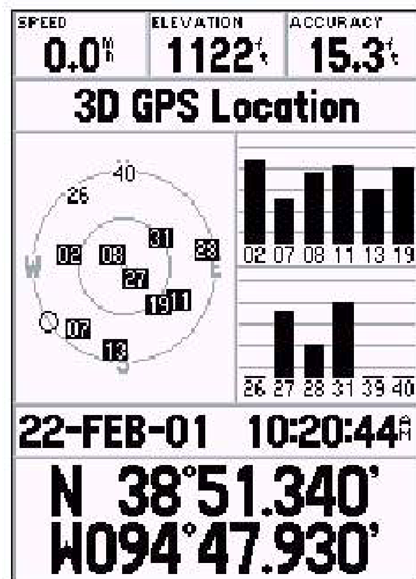
Parabéns, você já tem informação suficiente sobre o seu GPS 76 para começar a navegar sozinho. Seja precavido. Lembre-se que mesmo o GPS 76 sendo muito confiável, você deve sempre contar com um meio de navegação auxiliar.



Quando você for capaz de girar em direção ao destino, siga o ponteiro até que este aponte em direção ao topo da página e se alinhe com a linha do anel de bússola. Quando o ponteiro e a linha estiverem alinhados, a trilha e o rumo serão os mesmos e você estará seguindo para o seu destino. Quando o ponto de chegada estiver próximo a mensagem; 'Arriving at destination' será exibida

Referência

Como iniciar o receptorde GPS



Pronto para navegar

A sessão de referência deste manual irá descrever as Principais Páginas da tela e suas opções em detalhes. A sessão “Iniciando” descreve o processo de navegação, as Páginas Principais e os menus de opção. Ainda que esta seção forneça algumas coordenadas sobre como selecionar um item, o objetivo principal é descrever cada página principal e suas opções em detalhe.

Para iniciar o receptor de GPS:

Antes que o GPS 76 possa ser usado para navegação, o receptor de GPS deve ser iniciado. O receptor de GPS necessita ser iniciado apenas na primeira vez em que a unidade for usada ou se tiver sido guardada durante vários meses.

O GPS 76 guarda dados orbitais para cada satélite no almanaque. Os dados orbitais são fornecidos através dos sinais de satélites. Cada vez que a unidade é ligada, o Almanaque é atualizado. É assim que o GPS 76 sabe por qual satélite procurar. Caso você não utilize o seu GPS 76 por vários meses, ou mova a unidade centenas de quilômetros entre cada uso, o Almanaque pode ficar “frio”, quer dizer, a informação orbital não será mais válida. Se o Almanaque estiver frio, a unidade pode ter dificuldade em se conectar com os sinais de satélite. Se a unidade não for capaz de receber sinais de satélites para determinar sua localização, irá exibir o menu de opções.

Para iniciar o receptor de GPS:

1. Com novas pilhas instaladas, leve a unidade para fora, onde uma visão clara do céu de 360º possa ser obtida.
2. Ligue a unidade e segure-a à sua frente, com a parte superior apontando em direção ao céu. Siga as instruções da tela, pressione PAGE para exibir a Página de Informação de GPS.
3. O processo de inicialização é automático. Não deve levar mais do que cinco minutos para obter sinais de satélites suficientes para se tornar operante. Quando a unidade for capaz de navegar, irá exibir “2D GPS Location” ou “3D GPS Location” no campo de Status de Recepção.

Como iniciar o receptorde GPS

Opção de Inicialização

Se o GPS 76 for incapaz de determinar sua localização, um menu de opções será exibido. Dependendo da situação, selecione uma opção para ajudar a unidade a obter os sinais de satélite. Para selecionar uma opção, destaque a área de opção e pressione a tecla ENTER.

Start Simulator- O simulador pode ser usado quando você estiver em uma área coberta e o GPS 76 for incapaz de localizar os satélites. Quando o modo “Simulator” for selecionado, o receptor de GPS é desligado a fim de economizar pilhas.

New Location - Se a unidade tiver sido deslocada para outro estado, cidade ou país e apresentar dificuldade em localizar os sinais de satélite, selecione “New Location”.

Quando a opção “New Location” é selecionada, outro menu será exibido. Este menu contém as opções “Automatic” ou “Use Map”. Se a opção “Automatic” for selecionada, a unidade irá mudar para o modo AutoLocate e iniciará a busca por satélites. Se “Use Map“ for selecionada, você pode usar o ponteiro na Página de Mapa para selecionar a sua localização aproximada e a unidade continuará a obter os sinais de satélite normalmente. A opção “Automatic” pode levar mais tempo para obter os sinais.

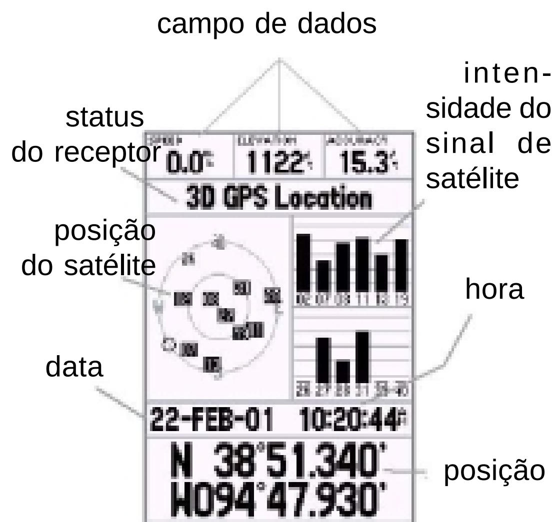
Stored w/o Baterries - se a unidade tiver sido guardada sem as pilhas, a data armazenada no GPS 76 pode estar incorreta. Para checar a data, destaque “Stored w/o batteries” e verifique a data exibida. Se a data estiver incorreta, selecione “Store w/o batteries” para iniciar a busca por satélites.

Continue Acquiring – Selecione esta opção se você estiver em uma área onde os sinais de satélite estiverem temporariamente bloqueados.



Opção de Inicialização

Página de Informação de GPS



Página de Informação de GPS

A Página de Informação de GPS

A Página de Informação de GPS exibe sua velocidade, elevação, a precisão estimada, status do receptor, localização de satélites, intensidade dos sinais de satélites, a data, hora e a posição atual do receptor de GPS.

Velocidade, Elevação e Precisão estimada

Quando o GPS estiver recebendo no mínimo três sinais de satélite, a velocidade e a precisão estimada da posição de GPS lhe serão fornecidos. O GPS deve receber no mínimo quatro sinais de satélite para que possa reportar a elevação.

Status atual do Receptor de GPS

O status atual será sempre exibido.

Autolocate – força o receptor a procurar por cada satélite individualmente.

Acquiring Satellites – O receptor iniciará neste modo cada vez que a unidade for ligada. O receptor de GPS permanecerá neste modo até que tenha obtido no mínimo três sinais de satélite.

2D GPS Location – indica que o receptor está apenas usando três sinais de satélite. Quando o 2D GPS Location é acionado, o GPS irá exibir a sua posição atual, mas será incapaz de fornecer uma leitura de altitude.

3D GPS Location – Indica que o receptor está usando no momento no mínimo quarto sinais de satélite e sendo capaz de fornecer leituras de posição atual e altitude.

A “D” será exibida acima ou na própria barra de indicação de cada satélite corrigido.

2D Differential Location – Indica que o receptor está usando no momento dados diferenciais DGPS ou WAAS em três satélites. Uma “D” será exibida acima ou na própria barra de indicação para cada satélite corrigido com diferencial.

3D Differential Location - Indica que o receptor está usando no momento dados diferenciais DGPS ou WAAS em no mínimo quatro satélites.

Lost Satellite Reception – indica que o receptor de GPS perdeu a recepção de satélites.

Simulating GPS - indica que o GPS 76 está operando no Modo Simulador e que o receptor de GPS está desligado. É importante lembrar que quando você usa o Simulador, o GPS 76 não pode ser usado para navegação atual.

Página de Informação de GPS

Localização de satélite

A localização de cada satélite disponível é exibida sobre dois anéis de localização. O anel externo representa o horizonte, o interno representa 45º acima do horizonte e o centro diretamente acima da cabeça. Quando a unidade está usando um satélite para navegação, o número do satélite será destacado nos anéis de localização. A unidade pode ser configurada para exibir a localização de satélite com o Norte ou a sua trilha atual em direção ao topo da tela.

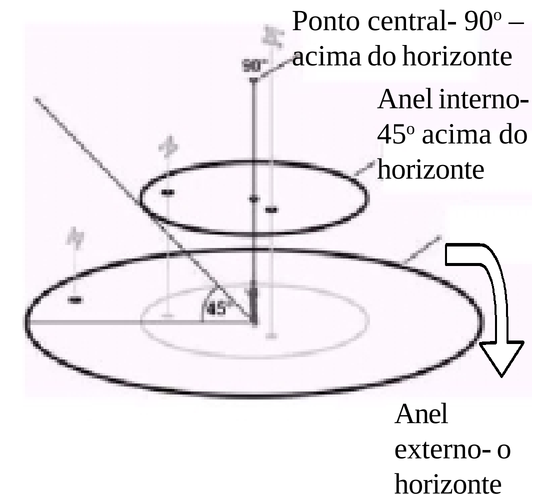
Barras Indicadoras de intensidade de satélite

A barra indicadora de intensidade de satélite não somente exibe a intensidade dos sinais que estão sendo recebidos, eles também exibem o status dos sinais. A barras serão apresentadas com uma sombra na cor cinza claro ou preenchidas de preto. Se a barra estiver cinza, significa que o GPS está recebendo o sinal do satélite e está no processo de gravar os dados de órbita fornecidos pelo sinal de GPS. Quando a barra se tornar preta, o GPS está usando os sinais para a navegação. Um "D" será exibido acima da barra indicando que as correções diferenciais estão sendo aplicadas ao satélite.

Data, hora e posição atual

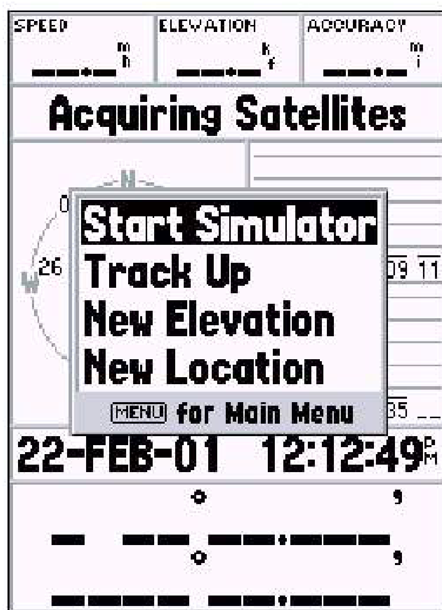
O GPS obtém as informações de data e hora dos satélites. Os satélites são equipados com um relógio atômico que é muito preciso. Este relógio de GPS é muito preciso pois é alimentado com informações enviadas pelos satélites.

Quando o receptor de GPS tiver alcançado a posição 2D e 3D, a posição atual será exibida no formato de posição selecionado.



Visão de céu do setélite

Página de Informação de GPS



Opções de Inicialização

As opções da Página de Informação de GPS

Para ativar este menu, pressione a tecla MENU. Para selecionar uma opção, destaque a seleção desejada e pressione a tecla ENTER.

Start/stop Simulator - Esta opção é usada para acionar e parar o simulador.

Track Up/North Up - Esta opção determina se os satélites estão sendo exibidos com os anéis orientados para o norte em direção ao topo da tela ou a sua trilha atual em direção ao topo da tela.

New elevation – Esta opção pode ser usada para inserir uma elevação diferente. Caso o GPS esteja em uma posição do tipo 2D Location, e uma elevação conhecida for inserida, a precisão do GPS pode aumentar.

New Location - Se a unidade tiver sido deslocada para outro estado, cidade ou país, e a unidade apresentar dificuldade em localizar os sinais de satélite, selecione “New Location”.

Quando a opção “New Location” é selecionada, outro menu será exibido. Este menu contém as opções “Automatic” ou “Use Map”. Se a opção “Automatic” for selecionada, a unidade irá mudar para o modo AutoLocate e iniciará a busca por satélites. Este método pode levar cinco minutos até que a unidade inicie a navegação.

Se “Use Map“ for selecionada, você pode usar o ponteiro na Página de Mapa para selecionar a sua localização aproximada e a unidade continuará a obter os sinais de satélite normalmente usando o almanaque para obter referência de satélite. Ao usar este método, a unidade não necessita ser reinicializada e deve receber os sinais de satélite rapidamente.

Caso a unidade esteja no modo “Simulator”, a função de “Use Map” irá permitir que você se mova à posição atual simulada.

Página de Mapa

O GPS 76 vem de fábrica com um banco de dados de pontos navais incluindo as principais cidades e pontos de suporte naval e podem ser substituídos por pontos de suporte naval, cidades e pontos de interesse usando os produtos de Map Source da GARMIN.

Para altear a escala de zoom

A escala de zoom pode ser alterada na Página de Mapa, permitindo ao usuário visualizar uma área menor com mais detalhes ou uma área maior com menos detalhes. Como mencionado neste manual, quando a escala de zoom é diminuída, uma área menor é visualizada com maiores detalhes. A configuração atual da escala de zoom é exibida na parte inferior esquerda da Página de Mapa. Se a palavra "Overzoom" for exibida abaixo da escala, não haverá mais informações de mapa disponíveis.

Para alterar a escala de zoom:

1. Pressione a tecla IN para diminuir a escala.
2. Pressione a tecla OUT para aumentar a escala.

Opções de Página de Mapa

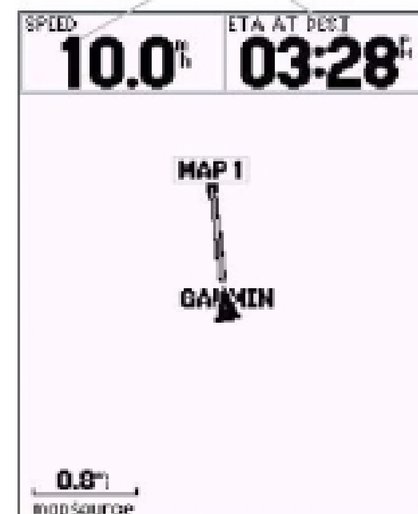
Para acessar está página, com a Página de Mapa exibida, pressione a tecla MENU. Para selecionar uma opção do menu, destaque a seleção desejada e então pressione a tecla ENTER.

Full screen Map – Esta opção esconde os campos de dados e expande o mapa para o tamanho da tela. Quando "Full screen Map" é selecionado a opção irá mudar para "Show Data Fields".

"Measure Distance" - Esta opção permite medir a distância entre pontos. Na medida em que o ponteiro é deslocado, a distância, rumo e posição do ponteiro são exibidos na parte superior do mapa. Para medir a distância entre os pontos do mapa, pressione a tecla ENTER para configurar uma referência, então mova o ponteiro do mapa para outra posição. O rumo e distância são exibidos abaixo do campo de dados.

Página de Mapa

Campos selecionáveis pelo usuário



Escala de zoom

Página de Opções de Mapa



Opções de Página de Mapa

Set up Page Layout – Esta opção permite selecionar o número de linhas dos campos de dados e o tamanho do texto usado nos campos. Você tem as seguintes opções: pequeno (1 row), pequeno (2 rows), pequeno (3 rows), médio (1 row), médio (2 rows), médio (3 rows), grande (1 row), grande (2 rows). Para selecionar uma opção, destaque a opção desejada e pressione a tecla ENTER. A nova configuração será exibida no mapa.

Change data fields - Está opção permite selecionar o tipo de dados que o usuário deseja exibir nos campos de dados. Para alterar o tipo de dados, destaque o campo de dados desejado e então pressione a tecla ENTER. Usando a tecla ROCKER, deslize através das seleções desejadas. Com tipo de dados em destaque, pressione a tecla ENTER para confirmar a seleção.

Setup Map – esta opção contém as funções de configuração da Página de Mapa. As funções estão dispostas em um menu tab, tornando mais fácil localizar os diferentes itens de configuração.

Os tabs de mapa, waypoint, ponto e linha possuem configurações para texto, zoom ou ambos. Por favor, leia a descrição destas configurações para entender como elas afetam a visualização das características das opções da Página de Mapa.

Text Setting – esta opção permite determinar o tamanho do texto usado quando exibir um nome de identificação para um determinado item na Página de Mapa. Há quatro opções para configuração do texto: desativado, pequeno, médio e grande. Caso a opção desativado (Off) seja selecionada, o item será exibido no mapa sem nome ou identificação. Caso a seleção seja pequeno, médio ou grande (small, Med ou Large), o nome e item serão exibidos com um nome ou identificação no tamanho do texto selecionado.

Zoom setting – estas configurações determinam quando os itens serão exibidos no mapa. Há a opção de selecionar desativado, auto ou uma escala de zoom que seja coincidente com a escala de zoom do mapa.

Se a opção desativado (off) for selecionada, os itens desta opção não serão exibidos na Página de Mapa. Caso a seleção seja “Auto”, o GPS 76 irá automaticamente determinar o nível de zoom em que os itens devem ser apresentados. Se a seleção de configuração de escala for escolhida, os itens serão exibidos no mapa somente quando a escala de zoom de mapa for a mesma ou menor que a escolhida.

Como exemplo, se você selecionar 500 ft como configuração de escala de zoom, os itens selecionados serão apenas exibidos quando a escala de zoom do mapa estiver em 500 ft ou menos.

Setup Map - “General tab”

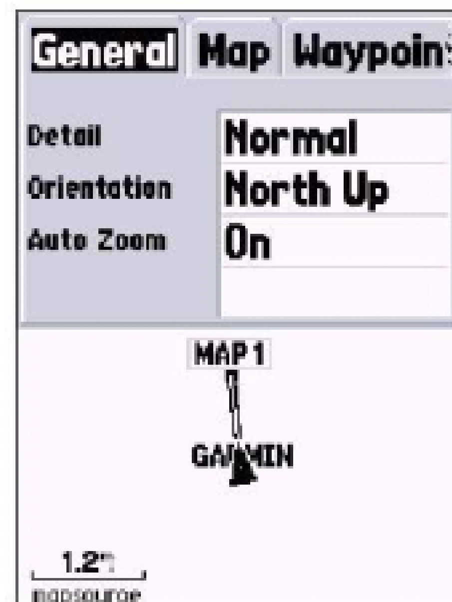
A tab ‘general’ contém as configurações de detalhes, orientação e autozoom. Abaixo se encontra uma descrição de cada função. Para alterar as configurações, destaque o campo de dados apropriado e então pressione a tecla ENTER. Faça a escolha e pressione a tecla ENTER para confirmar a seleção.

Detail - configurações: Máximo, mais, normal, menos e mínimo. As configurações de detalhes permitem controlar a quantidade de dados exibidos na unidade. Caso a configuração de Máximo seja selecionada, o tempo de ‘redesenhar’ a tela será menor.

Orientation - configurações: Norte acima, trilha acima e curso acima. Estas opções permitem determinar como o mapa é exibido. Se o ‘Norte acima’ for selecionado, o norte sempre estará na parte superior da tela. Caso ‘trilha acima’ seja selecionada, sua trilha atual estará sempre apontando para cima. Se ‘curso acima’ for selecionado, a linha de curso ativo estará sempre apontando para cima e o mesmo acontecerá com a opção ‘curso acima’.

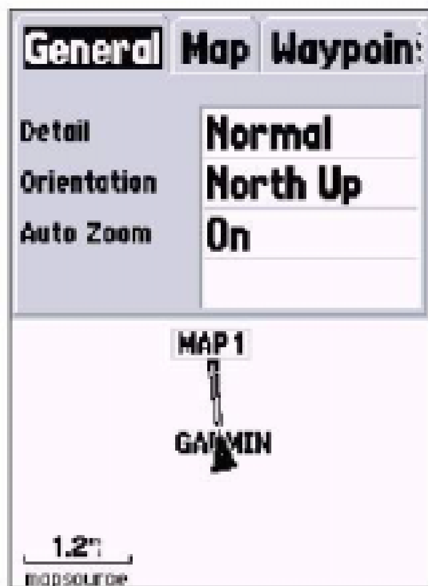
Auto zoom - esta opção permite que o mapa possa ser aumentado automaticamente sobre um waypoint Na medida em que se aproxime do mesmo.

Página de Opções de Mapa



Setup Map - “General tab”

Página de Opções de Mapa



Setup Map – 'Map' tab

Setup Map – 'Map' tab

O tab de "Map" contém as configurações para: Basemap, MapSource, Lat. e Lon., Grids e identificação de Grid. Para alterar uma configuração, destaque o campo apropriado e então pressione a tecla ENTER. Posteriormente, pressione a tecla ENTER para confirmar a seleção.

Map Source – esta opção permite desativar e/ou ativar os dados de mapa exibidos. Esta configuração controla os dados de fábrica assim como qualquer dado Map Source que possa ser carregado na unidade.

Lat Lon Grid – as grades de latitude e longitude serão exibidas em tamanho menores na medida em que os níveis de zoom, na Página de Mapa, forem reduzidos.

Caso 'Auto' seja selecionado e a opção de MapSource estiver ativa, a unidade não irá exibir a grade de Lat e Lon.

Grid Labels – esta opção permite exibir as coordenadas na grade. Você deve exibir "Lat Lon Grid" para que as identificações de grades possam ser exibidas. Caso 'Auto' seja selecionado e a opção de MapSource estiver ativa, a unidade não irá exibir a Grid label.

Setup map – waypoint Tab

O tab de waypoint contém as opções de configuração de waypoints e rota ativa de waypoint. Cada uma das opções possui uma configuração para Texto e Zoom. Para alterar uma configuração, destaque o campo apropriado e então pressione a tecla ENTER. Pressione a tecla ENTER para confirmar a seleção.

Waypoints – esta opção configura os parâmetros de exibição para todos os waypoints.

Página de Opções de Mapa

Active Route waypoint – esta opção configura os parâmetros de exibição para os waypoints que estão na rota ativa. Como exemplo, se você selecionar “Small” como opção de visualização de texto para todos os waypoints, mas selecionar ‘Large’ como configuração para a Rota Ativa de waypoints, os waypoints incluídos na rota ativa serão exibidos com um texto grande na Página de Mapa.

Setup Map - Point tab

O Tab de ‘Point’ contém os pontos de apoio naval, pontos de interesse e opções de configurações de Geo. Cada uma das opções possui configurações de texto e zoom. Para alterar as configurações, destaque o campo desejado e pressione ENTER. Faça a alteração desejada e então pressione ENTER para confirmar a escolha.

Navaids – são itens exibidos no mapa que auxiliam na navegação. Os Navaids podem ser marcos terrestres, marcadores de milhas, obstáculos, faróis, bóias etc.

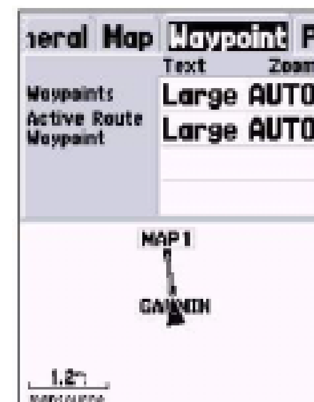
Pontos de interesse - incluem listas de negócios em geral como, por exemplo, restaurantes, hotéis, postos de gasolina etc. Os pontos de interesse estão somente disponíveis se o MapSource tiver sido carregado à unidade.

Geo – incluem pontos como escolas, cemitérios, igrejas, torres, parques etc. Os dados de Geo estão somente disponíveis se o MapSource tiver sido carregado à unidade.

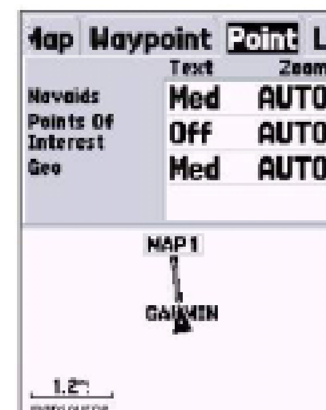
Setup Map – Line tab

O tab de linha contém as configurações de escala de zoom para track logs, saved tracks, active route e opção de ativa/destiva para bearing line. Para alterar as configurações, destaque o campo desejado e pressione ENTER. Faça a alteração desejada e então pressione ENTER para confirmar a escolha.

Track log – O arquivo de trilha e a trilha em forma de “migalha de pão” é deixada Na medida em que a sua posição é alterada na Página de Mapa.

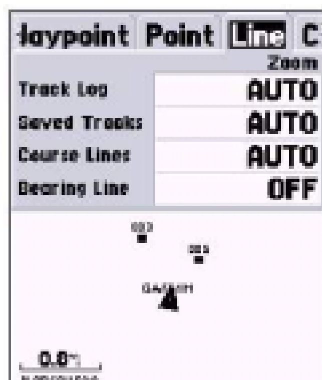


Setup Map - WayPoint tab

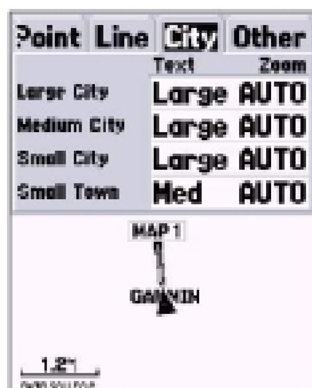


Setup Map - Point tab

Página de Opções de Mapa



Setup Map – Line tab



Setup Map – City tab

Saved Tracks – são arquivos de trilhas que foram salvos na memória da unidade.

Course Lines – controla a exibição da linha de rota e “Go to Line”.

Bearing Line – A linha de rumo mostra o rumo a partir da sua posição atual até o waypoint ativo. Este comando pode ser usado para trilhar o caminho mais curto até o waypoint.

Setup Map – City tab

O tab de cidade contém as configurações de texto e zoom para cidades de grande, médio e pequeno porte. Para alterar as configurações, destaque o campo desejado e pressione ENTER. Faça a alteração desejada e então pressione ENTER para confirmar a escolha.

As configurações para cidade são usadas para reorganizar o mapa. Caso a opção Auto seja selecionada, as configurações de zoom, as cidades de grande e médio porte serão exibidas em grande escala.

Setup Map - Other tab

O tab de ‘outros’ contém as configurações de texto e zoom para ferrovias e opção de ativa/desativa para o Círculo de Precisão. Para alterar as configurações, destaque o campo desejado e pressione ENTER. Faça a alteração desejada e então pressione ENTER para confirmar a escolha.

Accuracy circle – o círculo de precisão é exibido em volta do triângulo de posição na Página de Mapa. O círculo de precisão exibe a precisão estimada da posição.

Heading Line – caso a linha de direção esteja ativada, uma linha mostrando a sua direção será projetada no mapa a partir da posição atual. Esta linha é fina de cor preta

Página de Ponteiro

Página de Ponteiro

A Página de Ponteiro é melhor utilizada para navegação quando um curso em linha reta não pode ser seguido. A Página de Ponteiro possui campos de dados selecionáveis na parte superior, campos de waypoints ativos, anel de bússola e um ponteiro.

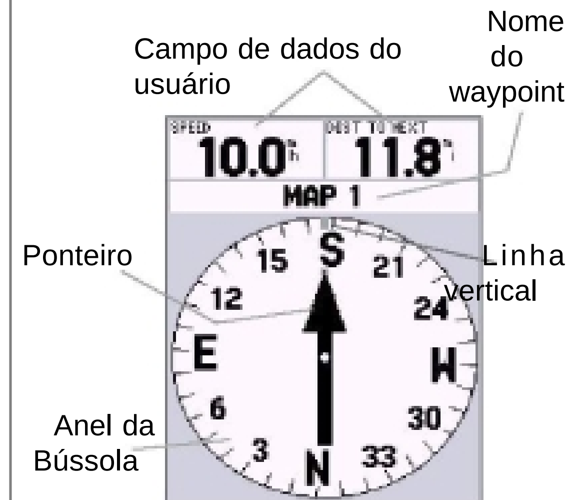
O anel de bússola é uma representação gráfica da sua trilha atual. Na medida em que a direção é alterada, o anel irá girar, alinhado a sua trilha com a linha vertical. Na medida em que a direção é alterada o ponteiro irá apontar sempre em direção ao waypoint ativo, o ponteiro é alinhado com a linha vertical do anel da bússola. Quando você chegar ao waypoint, a messagem "Arriving at destination" será exibida. É importante notar que o anel da bússola não atua como uma bússola de verdade. Você deve estar se movendo para que o ponteiro possa atualizar e apontar corretamente em direção ao seu destino.

Opções da Página de Ponteiro

Para acessar as Opções da Página de Ponteiro, com a Página de Ponteiro exibida, pressione a tecla MENU.

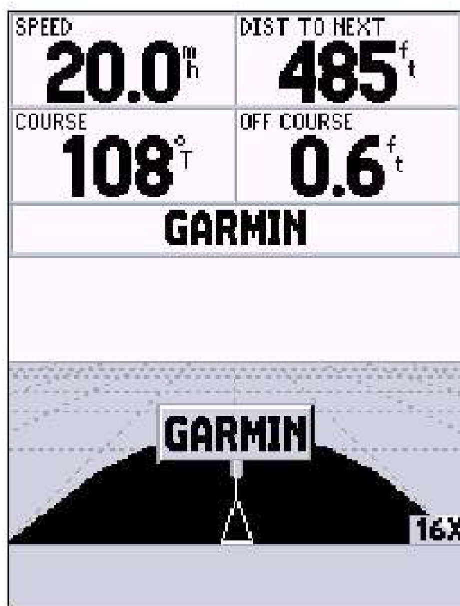
Setup Page Layout – Esta opção permite selecionar o número de linhas de campos de dados e tamanho do texto utilizado nestes campos. Estas são as seguintes opções: nenhum, pequeno (1 row), pequeno (2 rows), pequeno (3 rows), médio (1 row), médio (2 rows), médio (3 rows), grande (1 row), grande (2 rows). Para alterar as configurações, destaque o campo desejado e pressione ENTER. A nova configuração será exibida no mapa. Pressione a tecla QUIT para sair da opção.

Change data Fields – esta opção permite selecionar os tipos de dados que devem ser exibidos nos campos de dados. Para alterar as configurações, destaque o campo desejado e pressione ENTER. Usando a tecla ROCKER deslize através das seleções desejadas. Pressione a tecla ENTER para confirmar a seleção. Você tem as seguintes opções: nenhum, pequeno (1 row), pequeno (2 rows), pequeno (3 rows), médio (1 row), médio (2 rows), médio (3 rows), grande (1 row), grande (2 rows). Para alterar as configurações, destaque o campo desejado e pressione ENTER. A nova configuração será exibida no mapa.



Página do Ponteiro

Página de Estrada



A Página de Estrada

A Página de Estrada

A página de estrada é melhor usada quando a navegação em linha reta pode ser executada. Esta página possui campos de dados que podem ser selecionados pelo usuário, na parte superior da tela, juntamente com a barra de status e a tela de estrada.

A Página de Estrada compartilha de várias feições com Página de Mapa. Quaisquer trilhas, trilhas salvas ou waypoints que estiverem dentro do campo de exibição da tela podem ser mostrados. A escala de zoom pode ser alterada, usando as teclas IN/OUT. O triangulo representa a sua posição atual.

Para navegar usando a estrada, apenas siga o caminho. Se a estrada se deslocar para a direita, vire para direita até o triangulo esteja alinhado com a linha branca no meio da estrada e esta estiver apontando para o parte superior da tela. Quando você estiver se aproximando de uma curva, a mensagem' Approaching Turn" será exibida. A medida que o destino se aproxima a mensagem 'Arriving at destination'será também exibida.

Opções de Página de Estrada

Para acessar as opções, com a página sendo exibida pressione, a tecla MENU. Para selecionar uma opção do menu, destaque a opção desejada e então pressione a tecla ENTER.

Set up – layout da Página

Esta opção permite selecionar o tamanho do texto e a quantidade de campos de dados Você tem as seguintes opções: nenhum, pequeno (1 row), pequeno (2 rows), pequeno (3 rows), médio (1 row), médio (2 rows), médio (3 rows), grande (1 row), grande (2 rows). Para alterar as configurações, destaque o campo desejado e pressione ENTER. A nova configuração será exibida no mapa.

Página de Estrada

Change Data Fields – esta opção permite selecionar o tipo de dados que devem ser exibidos nos campos de dados. Para alterar as configurações, destaque o campo desejado e pressione ENTER. Usando a tecla ROCKER deslize através das opções disponíveis e pressione ENTER para confirmar a escolha.

Setup Highway – Line tab

O tab de Linha contém as opções ativar/desativar para Active Leg, Active Route, Track Log e Saved Track. Para alterar as configurações, destaque o campo desejado e pressione ENTER. Faça a alteração desejada e então pressione ENTER para confirmar a escolha.

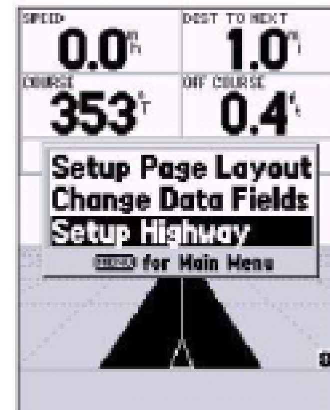
Active Leg – caso a opção desativada (off) estiver selecionada, a 'Perna ativa' da estrada gráfica não será exibida.

Active Route - caso a opção desativada (off) estiver selecionada, o 'Arquivo de Trilha' não será exibido.

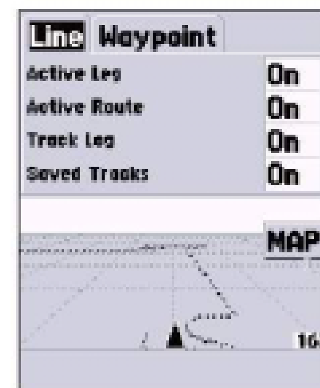
Saved Tracks- caso a opção desativada (off) estiver selecionada, as 'trilhas salvas' não serão exibidas.

Setup Highway- waypoint tab

O tab de waypoint contém as opções de ativar/desativar para Next, Route e Outros. Para alterar as configurações, destaque o campo desejado e pressione ENTER. Faça a alteração desejada e então pressione ENTER para confirmar a escolha.



Opções da página de Highway



Página de configuração de Highway

Página de Estrada



Menu Principal

Next – Este comando determina se o próximo waypoint na rota será exibido. Se a opção ativar (on) estiver selecionada, você verá o próximo waypoint na rota. Se Ativar estiver selecionado e a opção de rota estiver desativada, somente o próximo waypoint será exibido.

Route – este comando determina se os waypoints na rota serão exibidos. Se esta seleção estiver desativada, os waypoints da rota não estarão na Estrada Gráfica.

Other – este comando determina se os waypoints próximos serão exibidos.

Página do Menu Principal

A Página de Menu Principal contém comandos e funções que não estão na Páginas Principais. O Menu Principal pode ser acessado a partir de qualquer uma das Páginas principais pressionando a tecla MENU duas vezes.

Para selecionar um item no Menu Principal, destaque o item desejado e então pressione a tecla ENTER.

Computador de Viagem

O computador de viagem possui oito campos de dados: odômetro de viagem, hora parada, média de deslocamento, tempo de deslocamento, tempo total, média geral, velocidade máxima e odômetro.

Trip Odom – Este campo exibe a distância total percorrida desde a últi ma vez em que o computador de viagem foi resetado.

Stopped Time – o campo de tempo parado exibe o temo total em que a unidade ficou parada desde a última vez em que o computador foi resetado.

Moving Avg - A média de deslocamento (velocidade) irá exibir uma velocidade média baseada no tempo em que a unidade estava em movimento desde a última vez que o computador foi resetado.

Moving Time – este campo irá exibir o tempo total que a unidade estava em movimento desde a última vez em que o computador foi resetado.

Overral Aveg - este campo irá exibir a média de velocidade em que a unidade estava em movimento desde a última vez em que o computador foi resetado.

Total Time - este campo irá exibir o tempo total em que a unidade estava ligada desde a última vez em que o computador foi resetado.

Max time- este campo irá exibir a velocidade máxima pela qual a unidade se deslocou desde a última vez em que o computador foi resetado.

Odômetro - irá exibir a distância total percorrida desde a última vez em que o computador foi resetado.

Opções do computador de viagem

Para acessar este comando, com esta tela ativa, pressione a tecla MENU. Para selecionar uma opção, destaque o campo desejado e pressione ENTER.

Reset Trip – Esta opção irá resetar todos os campos de dados exceto da velocidade máxima e do odômetro.

Reset Max speed - Esta opção irá resetar a velocidade máxima.

Reset Odometer - Esta opção irá resetar o odômetro.

Menu Principal: computador de viagem

Menu Principal - Computador de viagem

Menu Principal: Trilhas



Página de trilhas



Opções de Página de trilhas

Trilhas

A página de trilhas exibe a quantidade de memória de trilha utilizada, além de permitir ao usuário ‘limpar’ ou ‘salvar‘ o arquivo de trilha atual e exibir uma lista de quaisquer trilhas salvas.

Save - Quando esta opção é selecionada, pode-se escolher a quantidade de informação gravada no arquivo que deve ser salva. Selecione a opção desejada e pressione a tecla ENTER para confirmar a escolha.

Clear – o comando de ‘Limpar’ permite limpar o arquivo de trilha. Se a Página de Mapa se tornar desordenada, limpar o arquivo limpará também o mapa.

Opções de arquivos de trilhas

Para acessar esta opção, com a página ativa, pressione a tecla MENU.

Delete Saved Tracks – Caso haja trilhas salvas, esta opção permitirá apagá-las.

Deleted All Tracks - esta opção apagará todas as trilhas salvas

Setup Track log - Esta seleção exibe o menu de configuração do track log. Este menu contém as opções de gravação de trilha, Método de gravação e intervalo.

Record – as opções são: Off, “Wrap when full” or ‘Stop when full”. Se **“Wrap when full”** for selecionado, quando a memória estiver cheia, o último ponto de trilha será apagado e um novo ponto será acrescentado no final.

Record Method - pode ser configurado para auto, tempo e distância.

Interval - é usado para selecionar ou inserir um intervalo para o método de gravação.

Página de informação de Trilha

Para acessar esta página, destaque a trilha desejada e então pressione a tecla ENTER.

A página informação de trilha contém campos de dados para nome, distância e pontos. Há quatro teclas na parte inferior da página.

Name - este campo permite alterar o nome salvo de trilha. Quando as trilhas são salvas o GPS 76 usará uma data como um nome padrão para a trilha.

Distance - exibe a distância total da trilha salva.

Points - exibe o número dos pontos do arquivo de trilhas na trilha salva.

Area - exibe a área contornada pela trilha salva. Caso a trilha se sobreponha, este valor pode ser impreciso.

Show on Map and Highway – quando selecionado, permite que uma trilha salva seja exibida no mapa e nas Páginas de Estrada.

Delete Button – quando selecionado, você será perguntado se deseja apagar a trilha salva.

Trackback button – iniciará a navegação reversa. Este tipo de navegação usa pontos de trilhas de uma trilha já salva para criar automaticamente uma rota. Você pode navegar na rota na direção original ou reversa.

Map button – exibe a trilha salva na Página de Mapa.

OK botton – salva quaisquer mudanças e retorna a tela para a página de trilhas.

Página de Pontos

Permite selecionar waypoints, Pontos de interesse, cidades, saídas, endereços e cruzamentos usando sua posição atual ou uma posição no mapa. Para selecionar um ponto, destaque o campo desejado e pressione ENTER.

Menu Principal: Trilhas

Página de informação de Trilha

Dica:
Se você sabe que vai usar a função de Track back para uma viagem de volta, limpe o arquivo de trilha antes de iniciar a viagem. Insto garantirá que você esta navegando na trilha mais recente.

Referência

Menu Principal: Pagina de Pontos



Menu de opções de waypoint

Waypoints

Quando esta opção é selecionada, uma lista de waypoints será exibida. Esta lista pode ser exibida como “waypoints by name’ ou ‘Nearst waypoints’. Com a lista exibida, pressione a tecla MENU para exibir o menu de opções.

Menu de opções de waypoint

Find by name/Find Nearst - esta opção permite selecionar como a lista de waypoint será exibida.

Find Nearst - este comando exibe uma lista contendo os waypoints mais próximos dentro de um raio e 100 milhas. Os waypoints serão listados a partir do waypoint mais próximo encabeçando a lista.

Find by name - exibe uma lista contendo todos os waypoints do usuário. Você tem a opção de inserir um nome do waypoint no campo de dados ao navegar pela lista de waypoints.

Quando um nome de waypoint é inserido na lista, o GPS 76 atualiza a lista de waypoint para mostrar os nomes que coincidem com a letra que foi inserida. Você pode continuar a inserir o nome se desejar, ou pode pressione a tecla ENTER e percorrer a lista.

Delete waypoint – apagará o waypoint selecionado.

Delete by symbol – apagará todos os waypoints que possuem o mesmo símbolo do waypoint selecionado.

Delete all - apagará todos os waypoints do usuário.

Para criar waypoints

Há três métodos para criação de waypoints no GPS 76. Você pode pressionar a tecla ENTER/MARK enquanto estiver em uma posição, pode criar um waypoint na Página de Mapa ou você pode inserir manualmente coordenadas para um waypoints.

Para criar waypoints usando a tecla ENTER/MARK – quando você estiver na posição que deseja salvar, pressione a tecla ENTER/MARK até que a página de waypoint seja exibida. Neste momento, o nome, símbolo, elevação e profundidade do waypoint podem ser editados. Para salvar o waypoint na memória, destaque OK e pressione a tecla ENTER.

Para criar waypoint na Página de Mapa – Usando a tecla ROCKER, mova o ponteiro do mapa até a posição na Página de Mapa onde você deseja criar um waypoint e pressione a tecla ENTR/MARK. Caso o waypoint não seja uma feição ou estrada, a nova página de waypoint será exibida. Neste momento o nome, símbolo, elevação e profundidade do waypoint podem ser editados. Para salvar o waypoint na memória, destaque OK e pressione a tecla ENTER.

Para criar um waypoint manualmente usando as coordenadas existentes

Pressione e segure a tecla ENTER/MARK até que a Página de Marcar waypoint seja exibida. A unidade irá capturar a sua posição atual. Destaque o campo de posição e pressione a tecla ENTER. Usando a tecla ROCKER, insira a nova posição. Pressione a tecla ENTER para confirmar. Neste momento o nome, símbolo, elevação e profundidade do waypoint podem ser editados. Para salvar o waypoint na memória, destaque OK e pressione a tecla ENTER.

Como criar waypoints



Quando você estiver criando um waypoint na Página de Mapa, como ponteiro em uma feição do mapa, pressionado ENTER irá exibir um Página de Informação descrevendo a feição. Caso deseje criar um waypoint a partir da Página de Informação pressione a tecla MENU e com a opção "Save as waypoint " selecionada pressione a tecla ENTER. A nova página de waypoint será exibida onde você poderá salvar e editar waypoints

Como editar waypoints

campo e símbolo campo de nome

Para editar waypoints

Os waypoints podem ser editados quando forem criados ou após terem sido salvos na memória. Há seis itens que podem ser alterados: o símbolo, o nome, a posição, a elevação e a profundidade. Você pode escolher se deseja ou não que o nome do waypoint na Página de Mapa seja exibido.

Para editar um waypoint salvo - Pressione a tecla MENU duas vezes par a exibir o Menu Principal. Destaque ‘Points” e pressione a tecla, então destaque ‘waypoints” e pressione a tecla ENTER novamente. Selecione o waypoint desejado na lista e pressione a tecla ENTER para exibir a Página de waypoint. Quando tiver terminado, destaque OK e pressione a tecla ENTER.

Para selecionar um símbolo - destaque o campo de símbolo e pressione a tecla ENTER. Usando a tecla ROCKER selecione o símbolo da lista e pressione a tecla ENTER. O símbolo selecionado será exibido na posição do waypoint na Página de Mapa.

Para alterar a posição, elevação ou profundidade - destaque o campo desejado e pressione a tecla ENTER. Usando a tecla ROCKER, selecione o número desejado. Pressione a tecla ROCKER para a direita para ir paro o próximo caractere. Quando tiver terminado, pressione a tecla ENTER.

Para exibir o nome no mapa quando a opção “Show name on map” for ativada, o nome do waypoint será exibido na Página de Mapa. Para ativar/desativar a caixa, destaque a parte superior da caixa e pressione a tecla ENTER.

Pontos de interesse

Somente estarão disponíveis quando o cd de MapSource contendo os dados de pontos de interesse tiver sido carregado para a unidade. Quando esta opção for selecionada, a Página referente será exibida. Para selecionar o item referente aos pontos de interesse, destaque a opção desejada e pressione a tecla ENTER.

Após a seleção do item, uma lista ou o menu de seleção serão exibidos. Se o menu de seleção for exibido, faça outra seleção e pressione a tecla ENTER. Quando a lista for exibida, pressione a tecla ENTER e será possível procurar pela lista por nome ou pelo critério do item mais próximo.

Para visualizar informações sobre um determinado item da lista, destaque o item e pressione a tecla ENTER. Uma janela de informação será exibida, mostrando o nome, endereço e número de telefone do item. Para salvar o item como um waypoint, pressione a tecla MENU e com 'Save as waypoint' selecionado, pressione a tecla ENTER.

Na parte inferior da lista ou da Página de Informação há três teclas, Go to, Map e Ok. "Go to" inicia a navegação direta ao ponto, Map exibe o item na Página de Mapa e Ok retorna a tela à lista.

Opção de pontos de interesse

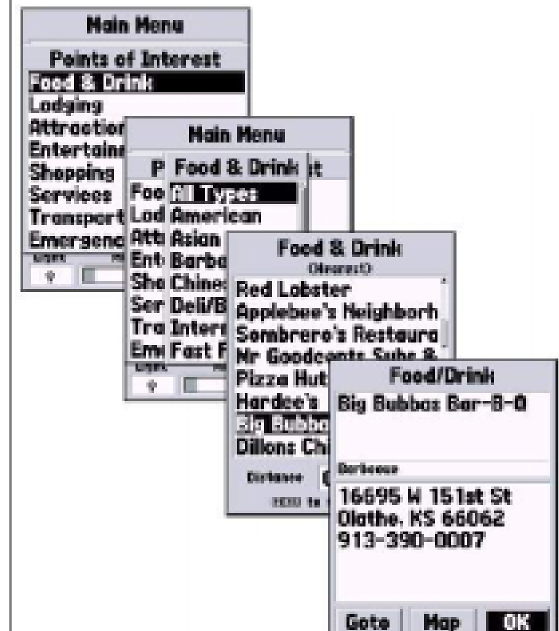
Os diferentes pontos de interesse exibidos dependem dos dados de MapSource que foram carregados na unidade.

Cidades

Quando esta opção for selecionada, uma lista das cidades é exibida com as cidades mais próximas listadas em primeiro lugar. Se a tecla MENU for pressionada, você terá a opção de encontrar a cidade pelo nome ou através da lista de cidades mais próximas.

Para visualizar a informação sobre a cidade na lista, destaque a cidade e pressione a tecla ENTER. Uma janela de informação será exibida mostrando o tamanho da cidade (pequena, média ou grande) o nome do país e a distância/rumo da cidade em questão até a sua posição atual. Para salvar a cidade com um waypoint, pressione a tecla MENU com a opção "Save as waypoint" ativada e então pressione a tecla ENTER.

Menu Principal: Página de Pontos



Menu principal- Pontos de interesse

Páginas Principais: Rotas



A página de Opção de Rotas

Na parte inferior da lista ou da Página de Informação há três teclas: Go to, Map e Ok. "Go to" inicia a navegação direta ao ponto, Map exibe o item na Página de Mapa e Ok retorna a tela à lista.

Rotas

Uma rota é uma série de waypoints usados para uma navegação ponto a ponto. Uma rota deve ter, no mínimo, dois waypoints, um inicio e fim, mas pode conter até cinqüenta waypoints. O GPS 76 pode gravar até cinqüenta rotas.

Na página de rotas você pode criar novas rotas, determinar quantas rotas vazias você deixou e rever a lista de rotas existentes. Para exibir a página de rotas, destaque Routes no Menu Principal e então pressione a tecla ENTER .

A página de Opção de Rotas

Com a Página de Opção de Rotas exibida, pressione a tecla MENU para visualizar as opções disponíveis.

Start/Stop Navigation – iniciará a navegação de uma rota destacada. Interrompe a navegação de um Rota Ativa.

Copy Route – fará uma cópia de uma rota destacada.

Delete Route – removerá uma rota destacada.

Delete all routes – removerá todas as rotas da Página de Rotas.

Para criar uma nova rota

Há vários métodos que podem ser usados para se criar uma rota. Para iniciar a criação de uma nova rota, destaque o comando "New" na página de rota e então pressione a tecla ENTER. Uma página de rota em branco será exibida. Para exibir a opção de criação de rota, pressione a tecla ENTER. Quando você estiver criando uma rota, deve colocar os pontos da rota na ordem em que deseja navegá-los.

Para criar Opções de Rotas

Use Map – este comando exibe a Página de Mapa com o Ponteiro de Mapa ativo. Você pode apontar para qualquer posição que desejar ou apontar no mapa e inseri-lo da rota.

Quando o mapa estiver sendo usado para se criar uma rota, você pode selecionar uma feição de waypoint/ Mapa do usuário ou pode-se criar um novo waypoint. Os novos waypoints são criados quando você aponta o ponteiro de mapa para uma posição que não seja uma feição do mapa. O novo waypoint será armazenado na lista de waypoints do usuário e poderá ser editado como qualquer outro waypoint. Quando qualquer waypoint for posicionado em uma rota, a tecla ENTER terá de ser pressionada para que o waypoint seja criado. Pressione a tecla ENTER para salvar o waypoint e então pressione a tecla ENTER por uma última vez para inserir-lo na rota.

Caso o ponteiro de mapa seja posicionado em uma feição do mapa, o GPS 76 somente armazenará esta posição na rota usando o nome da feição como referência. Estes pontos não serão armazenados na lista de waypoints do usuário. Se você desejar salvar um ponto de feição de mapa como um waypoint de usuário, destaque o ponto na rota, pressione a tecla ENTER. A Página de Informação será exibida. Pressione a tecla MENU e selecione “Save as waypoint”.

Add Waypoint - este comando irá exibir o Menu de Pontos. A critério de referência, caso a linha pontilhada seja destacada no campo de waypoint na Página de Rota, pressionar a tecla ENTER será o mesmo que fazer esta seleção. Use o menu de pontos para exibir a Página de Informação e então destaque a tecla Ok e pressione a tecla ENTER.

Para usar uma combinação da Página de Mapa e Página de Rota

Uma rota pode ser criada usando a combinação dos métodos descritos acima. Inicie com uma Página de Rota em branco, insira um waypoint manualmente ou pressione a tecla MENU e selecione ‘Use Map”. Você pode selecionar “Use Map” a qualquer momento quando estiver criando uma rota. Após o mapa ter sido usado, pressione a tecla QUIT para exibir a Página de Rota onde você pode continuar a inserir waypoints manualmente.



Criar Opções de Rotas



Opções de Edição de rota

Para nomear a Rota

O GPS 76 irá nomear automaticamente a rota usando o primeiro e os últimos nomes de waypoint como referência. Para alterar o nome da rota, destaque o campo de alteração de nome e então pressione a tecla ENTER. Pressione a tecla ENTER para salvar o nome.

Para editar uma rota

Para editar uma rota, a unidade deve estar na página de rotas. Enquanto a rota estiver sendo editada você pode editar e remover waypoints, reverter ou apagar a rota ou ainda editar a rota na Página de Mapa. Para exibir as opções de rota pressione a tecla MENU.

Opções de Edição de rota

Use Map – este comando irá exibir a Página de Mapa com a linha de rota ativa e o ponteiro localizado no waypoint em destaque na Página de Rota.

Review waypoint de rota – Para rever a informação em um waypoint de rota, posicione o ponteiro de Mapa sobre o waypoint e então pressione a tecla ENTER. O menu de opções será exibido. Destaque 'Review" e então pressione a tecla ENTER para exibir as informações sobre o waypoint.

Para inserir um novo waypoint

Há dois métodos para inserir um waypoint na rota.

1. Posicione o ponteiro de Mapa na perna da rota onde o novo waypoint será inserido, e a linha se tornará uma pequena linha pontilhada. Pressione ENTER, o Ponteiro de Mapa exibirá abaixo a sigla 'INS'. Mova o ponteiro de Mapa, arrastando a linha de rota para a posição em que o novo ponto deve ser localizado e então pressione a tecla ENTER. Se a nova posição for uma feição de mapa, o ponteiro da nova Página de waypoint será exibido. Pressione ENTER para salvar o novo waypoint e então pressione a tecla ENTER novamente para inserir um novo waypoint na rota.

2. Posicione o Ponteiro de Mapa sobre a posição que não deve ser uma feição de mapa e então pressione a tecla ENTER. A nova Página de waypoint será exibida. Pressione ENTER para salvar o novo waypoint. Posicione o ponteiro de Mapa na perna da rota onde o novo waypoint será inserido e pressione ENTER.

Como 'Remover' um ponto ou waypoint

Para remover um ponto ou waypoint da rota, posicione o ponteiro sobre o ponto ou waypoint que deve ser removido e então pressione a tecla ENTER para exibir o menu de opções. Destaque 'Remove' e então pressione a tecla ENTER. O ponto ou waypoint será removido e o ponteiro de mapa será deslocado para o próximo waypoint na rota.

'Move' um waypoint

Somente os waypoints do usuário podem ser movidos. Para mover um waypoint, posicione o ponteiro sobre o waypoint e então pressione a tecla ENTER. O menu de opções será exibido. Destaque 'Move' e pressione a tecla ENTER. Posicione o ponteiro sobre a posição desejada e pressione ENTER para mover o waypoint.

'Next' ponto na rota

Para mover o ponteiro de mapa para o próximo ponto na rota, com o ponteiro sobre um ponto de rota ou waypoint, pressione ENTER. O menu de opções será exibido. Destaque 'Next' e então pressione a tecla ENTER e o ponteiro será deslocado para o próximo ponto ou waypoint da rota.

Inserir waypoint

Quando a opção de 'Insert waypoint' for selecionada, o menu de pontos é exibido. Selecione um ponto do menu e insira-o na rota. O novo ponto será inserido na rota acima do waypoint destacado na página de rota.

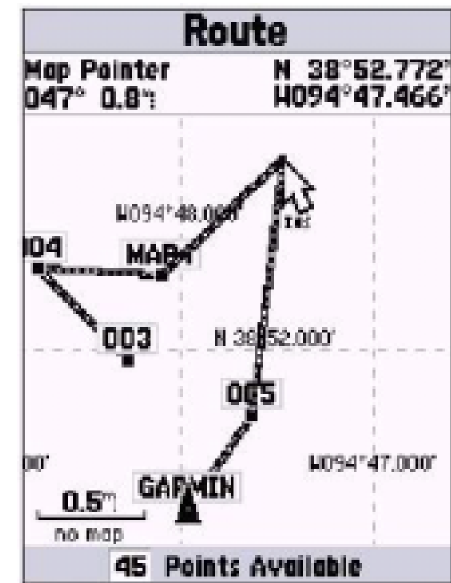
Remover waypoint

Esta opção removerá o waypoint que esta em destaque na Página de Rota. Com o waypoint em destaque, pressione Menu. Destaque 'yes' e pressione ENTER para remover o waypoint.

Reverter a rota

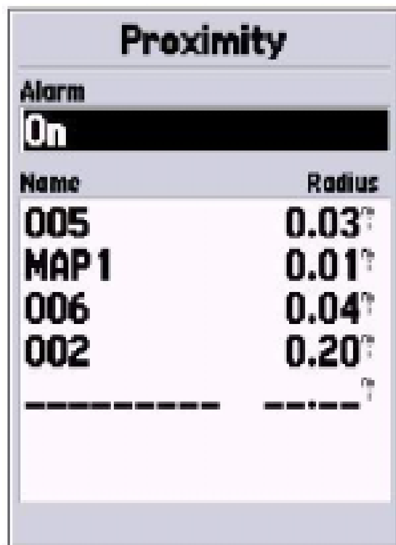
Irá reverter a direção da rota deslocando o último waypoint para o topo da lista.

Páginas Principais: Rotas



Inserir waypoint na Página de Mapa

Menu Principal: Alarme de Proximidade



Lista de Alarme de proximidade

Plan Route

Para planejar, insira a velocidade, fluxo de combustível, hora e data de partida. O fluxo de combustível é medido em 'units per hour'. Pode ser necessário consultar o manual do veículo para especificações de desempenho.

A Página de Rota Ativa e a Página de Rota exibem informações sobre o planejamento de viagem para cada perna ou para a rota inteira. As informações incluem: curso, tempo até o ponto e distância da perna. Para exibir um campo específico, com a página de rota ativa ou página de rota exibida. Pressione a tecla ROCKER para a direita ou esquerda a fim de navegar pelos campos.

Apagar uma rota

Removerá a rota selecionada da página de rota.

Proximidade

Os waypoints de proximidade podem ser usados para alertar o usuário quando ele se aproxima de uma área pré-determinada. Quando o waypoint for inserido na lista de proximidade, o 'Radius' deve ser inserido para determinar quando o alarme de proximidade será exibido. O alarme pode ser ativado ou desativado quando necessário.

Add waypoints

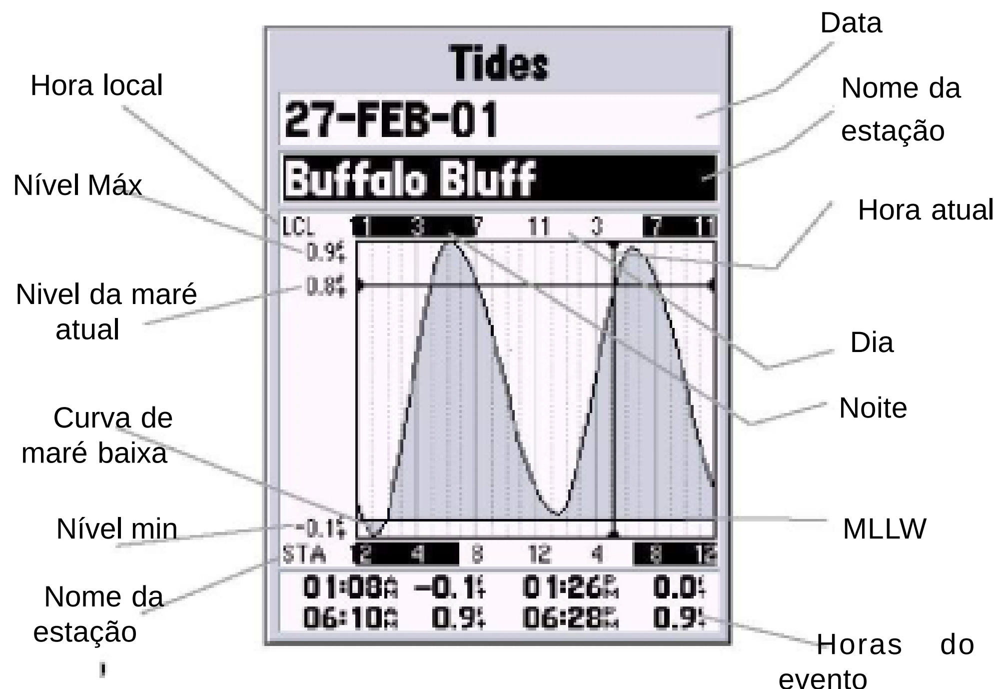
Quando a opção de 'Add waypoints' (acrescentar waypoints) for selecionada, o menu de pontos é exibido. Selecione um ponto para inserir na lista de proximidade. Com o campo de 'Radius' em destaque pressione ENTER. Insira o raio no qual o alarme deve ser ativado. É também possível acrescentar um waypoint destacando a linha pontilhada e pressionando ENTER.

Remove waypoint -Remove waypoints em destaque da lista de proximi dade.

Remove all-Remove todos os waypoints da lisa de proximidade.

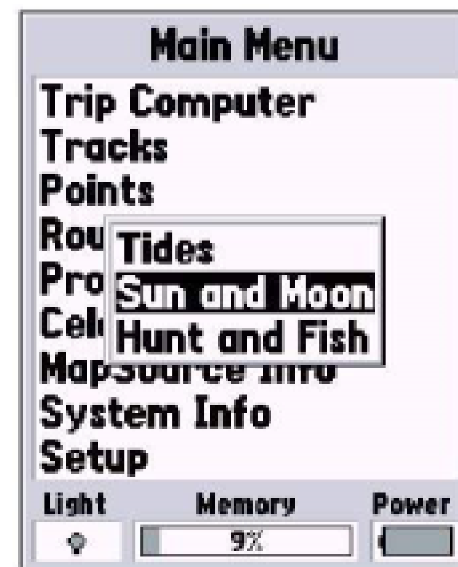
Celestial

O menu Celestial permite a visualização de maré, sol e lua ou peça e caça.



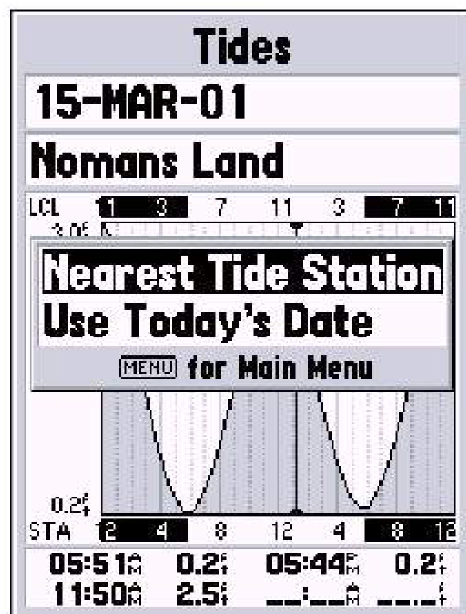
Marés - exibe um gráfico que mostra as informações da estação de marés em um intervalo de 24h iniciando à meia-noite (hora da estação). Pode-se escolher entre diferentes datas e entre 300 estações de marés ao longo da costa dos EUA, Alasca, Havaí, Oeste do Canadá e várias ilhas do Caribe.

Menu Principal: Celestial



Menu Principal- celestial

Menu Principal: Celestial - Marés



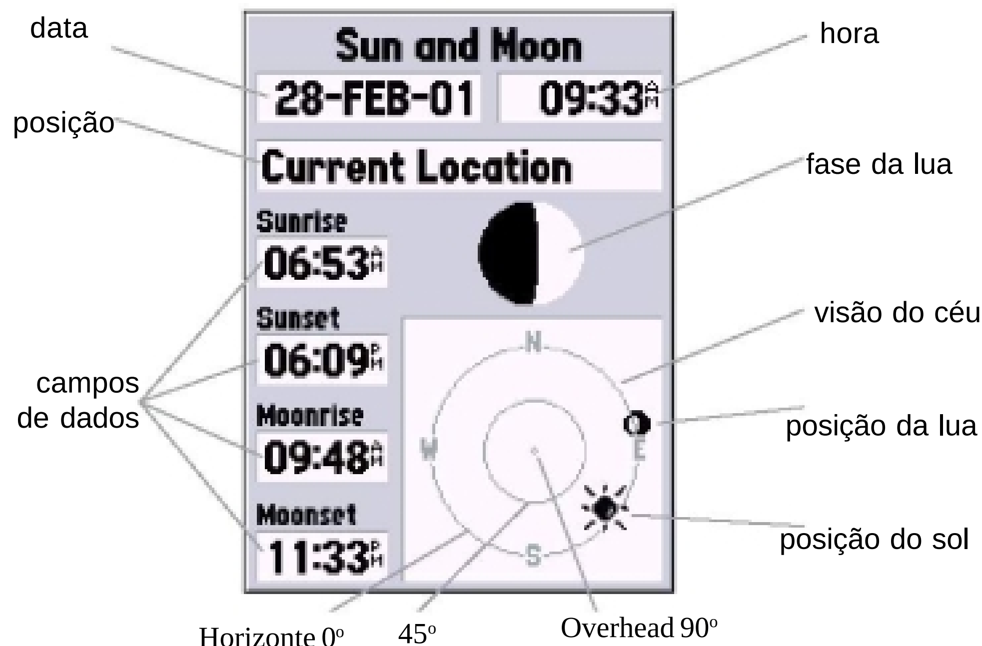
Opções da página de Marés

O topo da página exibirá a data com a estação de maré abaixo. A parte superior do gráfico exibe um bloco de 24h referente à hora local (LCL) para sua posição, com a hora informada da estação (STA) aparecendo na parte inferior. A luz do dia (barra clara) e da noite (barra escura) são exibidas, na escala de hora, com a hora progredindo da esquerda para a direita (as escalas de hora local e informações de pôr e nascer do sol em algumas estações não estão disponíveis). As linhas verticais sólidas claras representam intervalos de 4 horas, com a linha vertical pontilhada de cor clara em intervalos de uma hora. Uma linha vertical escura (com setas no fim da linha) indica a hora do dia, ao utilizar a data atual, e intercepta o gráfico de marés a fim de exibir a relação entre eles.

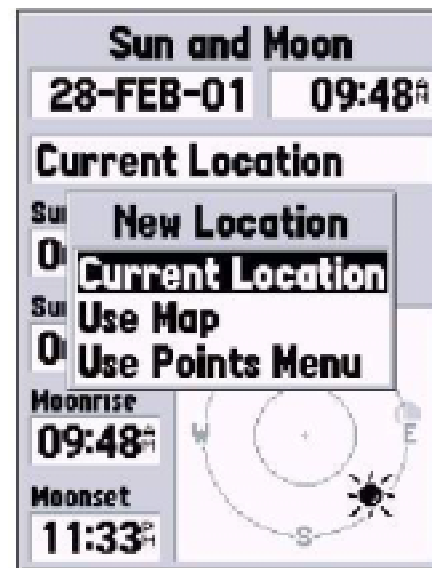
A curva da maré exibirá uma área sombreada, sendo a maré alta maior e a maré baixa menor. A linha horizontal escura (com setas na ponta) indica a altura da maré atual. O valor à esquerda da linha exibe o nível da maré atual em pés. O Mean Lower Low Water (MLLW) será representado com uma linha vertical sólida próximo à parte inferior do gráfico (esta linha é somente exibida se a maré variar do valor zero ou abaixo). Os números acima e abaixo à esquerda do gráfico, LCL e STA indicam os níveis máximos/mínimos respectivamente. Os quatro campos de dados abaixo do gráfico indicam a hora e níveis dos eventos nos quais a maré muda, iniciando no campo superior esquerdo para baixo e então no campo superior direito e para baixo novamente.

Sol e lua

A página de sol e lua exibe dados sobre nascer/pôr-do-sol/lua e a localização aproximada do sol/lua no céu. A fase da lua irá exibir a porção visível da lua representada por uma sombra clara. Esta informação pode ser exibida para a sua posição atual ou o menu de Mapa e Pontos pode ser usado para selecionar a posição. A fim de exibir as opções de posição, pressione ENTER com o campo de posição em destaque. Pode-se também utilizar a data e hora atual ou inserir uma hora e data de sua preferência.



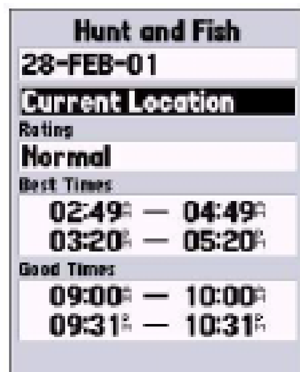
Menu Principal: Celestial- sol e lua



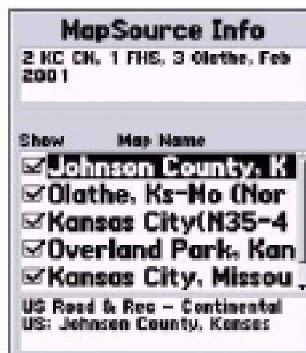
Opções de posição

Referência

Menu Principal



Página de caça e pesca



Página de MapSource

Caça e Pesca

A página de Caça e Pesca exibe dados sobre as melhores e boas horas para a prática de pesca e caça em uma determinada posição. Há também uma escala de avaliação (excelente, bom, normal e fraco) que irá refletir a produtividade do dia. Estas informações podes ser exibidas em relação à posição atual ou os menus de pontos e mapa podem ser usados para selecionar a posição. Para exibir as opções de posição pressione ENTER com o campo de posição destacado. Pode-se também utilizar a hora e data local ou inseri-las de acordo com sua preferência.

MapSource information

A Página de Informação de MapSource exibe uma lista dos dados de MapSource gravados na memória da unidade e as descrições dos itens da lista em destaque. Pode-se escolher exibir 'Show' para os dados no mapa, posicionando a marca de verificação na caixa de 'Show'. Para ativar/desativar a caixa, destaque o item do MapSource e então pressione a tecla ENTER.

System Info

A Página de Informação de Sistema exibe o número da versão do seu software e o número de identificação da unidade.

Setup Menu

Este menu está organizado em formato amigável. Cada tab (geral, hora, unidades, posição, alarmes e interface) contém as configurações que determinarão como a unidade irá funcionar. Para selecionar um tab, deve-se destacar o tab de nome e então pressionar a tecla ROCKER (para cima/baixo) para selecionar os tabs. Para selecionar um campo de dado em um tab, use a tecla ROCKER (para cima/baixo) para destacar a seleção e então pressione a tecla ENTER. Para reverter o GPS 76 para a configuração de fábrica dos itens no tab, pressione MENU e com a opção "Restore Defaults" em destaque pressione ENTER.

Setup Menu –"General" tab

O tab "General" contém as configurações referentes ao Modo do Receptor, WAAS, Luz de fundo, Time out e Beeper. Para alterar as configurações, destaque o campo e então pressione a tecla ENTER. Faça a seleção e então pressione a tecla ENTER para ativá-la.

Mode - o modo de seleções são: normal, economia de bateria, simulador.

Normal - Este é o modo padrão de fábrica. Use essa configuração para um melhor desempenho.

Battery saver – quando este modo for selecionado, o receptor é otimizado a fim de economizar energia. Usando este modo, as atualizações de tela podem se tornar um pouco mais lentas. Contudo, haverá uma notável economia de energia. Neste modo, a unidade não receberá os sinais de satélite WAAS.

Simulador – neste modo, o receptor de GPS estará desligado e a unidade simula a recepção dos sinais de satélite. Use este modo quando a unidade estiver operando em lugar fechado e você desejar praticar.

WAAS – esta sigla é um acrônimo para "wide area argumentation system". Você pode usar este comando para aumentar a proximidade em 3 metros. Quando ativado, o GPS 76 procura pelo satélite WAAS, e então recebe os dados que irão auxiliar na correção de diferenciais no sinal de GPS. Quando a unidade estiver usando os dados de WAAS, a letra D será exibida no indicador de intensidade de satélite na Página de Informação de GPS e o status do receptor indicará a posição diferencial de 2D e 3D.

Atualmente, o sistema WAAS não está totalmente operante e existem apenas dois satélites em órbita: um sobre o Pacífico e o outro sobre o Atlântico. É necessário que a vista do céu esteja completamente desobstruída para que o GPS 76 possa ser capaz de receber o sinal WAAS. Mesmo assim, algumas vezes não é possível captar o sinal.

Para maiores informações sobre o sistema WAAS visite o website da administração oficial de aviação federal (gps.faa.gov).

Menu Principal: General tab



Menu de configuração- tab geral

Menu Principal: Time tab



Menu de Cofiguração - time tab

Backlight Timeout – estabelece a hora em que a luz de fundo permanecerá ativada. As opções são: Ligada, 15 segundos, 30 segundos, 1 minuto e 2 minutos.

Beeper – Esta opção determina quando o beeper é usado. As opções são: tecla e mensagem, mensagem apenas e desligado.

Setup Menu – Time tab.

O tab de hora contém as configurações para formato de hora, fuso horário, horário de economia, data atual e hora atual. Para alterar as configurações, destaque o campo e pressione ENTER. Faça as seleções e então pressione a tecla ENTER para ativá-las.

Time Format – o GPS 76 exibe a hora no formato de 12 ou 24 horas.

Time Zone – possui nove opções: Atlântico, leste, central, montanha, Pacífico, Alasca, Havaí, Samoa e outros. Caso “Outros” seja selecionado, um novo campo UTC será exibido. Insira o offset correto para o seu fuso horário. Você pode encontrar um tabela de fuso horário no Apêndice C.

Daylight Savings Time – Possui três opções: Yes, NO e auto. Se Auto for selecionado, a unidade determinará automaticamente quando esta opção deve ser ativada. Se “Yes” for seleciondo, o modo de economia para a área atual será exibido. Se a opção for “No” o modo de economia não será exibido.

Current Date – este campo exibe a data atual como determinada pela unidade e não pode ser acessada pelo usuário.

Current Time – este campo exibe a hora na posição atual. Este campo reflete quaisquer configurações no campo de “Daylight Savings Time” e não pode ser acessda pelo usuário.

Setup Menu – Units tab.

O tab de Unidades contém as configurações referentes a: elevação, profundidade, distância e velocidade, temperatura, direção exibida e filtro de velocidade. Estas configurações são usadas em campos relacionados na unidade.

Elevação – podem ser configurados para exibir as informações em “pés” ou “metros”.

Profundidade – exibe as informações em Pés, fathons e metros. O GPS 76 não pode medir a profundidade por conta própria. A informação de profundidade deve ser inserida por um componente NMEA fornecendo o “DPT”.

Distância e velocidade – as opções são: Náutico, estatuto ou Métrica.

Temperatura – Fahrenheit ou Celsius.

Direção exibida – Graus numéricos ou letras cardinais. As configurações serão usadas em todos os campos que se relacionem com a direção.

Filtro de velocidade – pode ser configurado com Auto ou qualquer configuração estabelecida pelo usuário. Se a configuração “User” for selecionada, um segundo campo será exibido. Para inserir uma configuração do usuário, destaque o segundo campo e então pressione a tecla ENTER. Quando houver terminado pressione ENTER para salvar as informações inseridas. Quando a unidade estiver usando esta opção, irá estabelecer uma média para os valores referentes à velocidade e direção de acordo com os valores estabelecidos na configuração de hora.

Setup Menu – Location tab

O tab de posição contém as configurações de Formato de Posição, Dado de Mapa, Referência Norte e Variação Magnética. As configurações são usadas nos campos referentes.

Location Format – há 28 formatos diferentes. Veja a barra lateral para obter a lista de formatos. O formato configurado de fábrica não necessita ser alterado a menos que um gráfico ou mapa de papel esteja sendo usado para navegação. Encontre então um formato que seja o mais próximo possível do mapa ou gráfico que esteja sendo usados.

Menu Principal: tabs de unidades e posição

hddd.ddddd°	India Zone IVA
hddd°.mm.mmm'	India Zone IVB
hddd°.mm'ss.s"	Irish Grid
British Grid	LORAN TD
Dutch Grid	Maidenhead
Finnish Grid	MGRS
German Grid	New Zealand
India Zone 0	QNG Grid
India Zone IA	Swedish Grid
India Zone IB	Swiss Grid
India Zone IIA	Taiwan Grid
India Zone IIB	UTM UPS
India Zone IIIA	W Malayan RSO
India Zone IIIB	User UTM Grid

Grade UTM do usuário

A grade de ‘UTM do usuário’ permite que o usuário defina uma grade, para um formato de posição. O usuário deve conhecer, longitude, origem, escala, leste falso, e norte falso para criar a grade. Para maiores informações sobre grades e datums, recomendamos visitar o site da Agencia Nacional de mapas e imagens em http :// www.nina.mil

Referência

Menu Principal: Tab de Posição

:s Location Alarms In:
Location Format
hddd°mm.mmm'
Map Datum
WGS 84
North Reference
True
Magnetic Variation

Menu de configuração-tab de posição

Map Datum – os *datums* são usados para descrever as posições geográficas aplicadas a levantamento, mapeamento e navegação mas não representam mapas reais desenhados pela unidade. Embora haja 100 *datums* disponíveis, será somente necessário alterar o *Datum* de Mapa se um mapa ou gráfico de papel estiver sendo usado que especifique um *datum* diferente na legenda. Veja o Apêndice D para a lista de *Datums* de Mapa.



Atenção: selecionar o *datum* de mapa incorreto pode resultar em erros de posicionamento substanciais. Caso haja dúvida, use a configuração de fábrica, datum WGS 84 para um melhor desempenho geral.

North Reference – permite selecionar a referência usada no cálculo de informações de direção. Pode-se selecionar: auto, verdadeiro, magnético, grade ou usuário. Auto fornece as referências de direção do norte magnético as quais são automaticamente determinadas a partir da sua posição atual. A opção verdadeira fornece a direção usada na referência norte. Grade fornece a direção usada na grade de referência norte. Usuário permite especificar a variação magnética na sua posição atual e fornece as referência magnéticas de direção norte baseadas no valor inserido.



Atenção: caso a opção seja “User”, a variação magnética deve ser constantemente atualizada pela posição atual. Se houver erro nas atualizações ou as mesmas não forem executadas pode haver uma diferença substancial entre as informações exibidas na unidade e as referências externas, como a bússola magnética.

Magnetic Variation – exibe a variação magnética na posição atual. Se a opção “User” for selecionada para a North Reference, este campo é utilizado para inserir a variação magnética.

Setup Menu – Alarms tab.

Os tab de alarme contêm as configurações para movimento de âncora, aproximação e chegada, fora de curso, águas rasas e águas profundas. Estas configurações determinam se e quando o beeper de advertência deve soar ou a mensagem de advertência ser exibida.

Anchor Drag – o alarme irá alertar quando o barco tiver se desviado mais do que a distância estabelecida pelo usuário. O alarme pode ser ativado/desativado.

Approach and Arrival – os alarmes alertarão quando você estiver se aproximando de um desvio ou do ponto de chegada. “Automatic” irá soar alarme 15 e 90 segundos antes, dependendo de sua velocidade. Distância e tempo alerta em relação à distância e hora especificada.

Off course – este alarme alerta quando você estiver fora de curso mais do que a distância estabelecida. Este alarme pode ser ativado/destivado.

Shallow water – este alarme necessita de informações do dispositivo NMEA. O alarme alerta quando a profundidade da água for menor do que a estabelecida.

Deep water – este alarme necessita de informações do dispositivo NMEA. O alarme alerta quando a profundidade da água for maior do que a estabelecida.

Menu Principal: Tabs de Alarme

Menu de configuração-tab de alarme

Menu Principal:
Tabs de Interface - setup



Menu de configuração - tab de interface

Setup Menu – Interface tab.

O tab de interface contém um campo, “Serial Data Format”. Este campo contém oito configurações que permitem ao GPS 76 comunicar-se com o software do computador e outros aparatos eletrônicos.

Garmin – permite ao GPS 76 se comunicar com softwares GARMIN e outras unidades de GPS da GARMIN.

GARMIN DGPS – permite ao GPS 76 se comunicar com aparatos de correção diferencial da GARMIN. O receptor de farol da unidade pode procurar por faróis DGPS ou pode sintonizar o receptor de farol na freqüência e taxa de bit de algum farol DGPS próximo.

NMEA – faz com que a unidade transmita dados de NMEA. Também permite que o GPS 76 aceite dados de NMEA de outro aparelho NMEA, como um sonar de eco. A baud (velocidade de comunicação de bits por segundo) é exibida no campo referente.

Text out – Permite que o GPS 76 produza textos simples que incluem data, hora, posição e velocidade. O baud pode ser configurado em 1200, 2400 ou 9600 bps.

RTCM in – permite que o GPS 76 aceite informação de DGPS de aparelhos que forneçam dados de TRCM no formato SC-104. O Baud pode ser configurado em 1200, 2400 ou 9600 pbs.

RTCM in/NMEA out – funciona como a configuração do GARMIN DGPS, contudo a unidade só fornecerá: NMEA 0183, versão 2.3, GPRMC, GPGGA, GPGSA, GPGSV, GPGLL, GPBOD, GPRTE e GPWPL.

RTCM in/ text out -funciona como a configuração de RTCM in. Contudo, unidade só fornecerá textos simples que incluem data, hora, posição velocidade. O baud pode ser configurado em 1200, 2400 ou 9600 bps.

None – desativa toda a comunicação serial.

Apêndice A

Especificações

Físicas

Caixa:	Totalmente engastada, liga plástica de alto impacto, à prova d’água até o padrão IPX7 (estanque se imersa a 1 metro por 30 minutos).
Dimensões:	111,76 mm x 50,8 mm x 30,48 mm (altura x largura x espessura)
Peso:	aproximadamente 150 gr com as pilhas
Faixa de Temperatura:	-15º a 70º C (em operação)[1]

Desempenho

Receptor:	pronto para operação diferencial, 12 canais em paralelo
Tempo de aquisição:	aproximadamente 15 segundos (partida a quente) aproximadamente 45 segundos (partida a frio) aproximadamente 5 minutos (Primeira Vez/ Autolocate™)
Taxa de atualização:	1/segundo, contínua
Exatidão do GPS:	3 a 5 metros 95% típicos com correções DGPS[2] < 15 metros RMSm 95%, típicos[3]
Exatidão da Velocidade:	0,05 m/s em regime constante
Dinâmica:	funciona conforme as especificações até 6g

Alimentação

Entrada:	duas pilhas de 1,5 Volt AA[4]
Fonte:	8-35V DC
Fusão:	AGC/3AG-2.0 amp

[3] Sujeita a degradação de exatidão de até 100 m 2DRMS sob o programa de disponibilidade seletiva imposto pelo

[4] A faixa de temperatura operacional do GPS 76 pode exceder a de algumas pilhas. As pilhas alcalinas podem se romper em altas temperaturas. Somente se pode aplicar alimentação externa usando-se o Adaptador Para Alimentação Automotiva GARMIN (P/N 010-10203-00) ou o Cabo de Interface para PC com Adaptador Para Alimentação Automotiva (P/N 010-10268-00) . Estes cabos contém um regulador de tensão de 12 VDC para 3 VDC. Modificações ou outras aplicações anularão a garantia do produto.

Apêndice B

Diagrama de Ligação

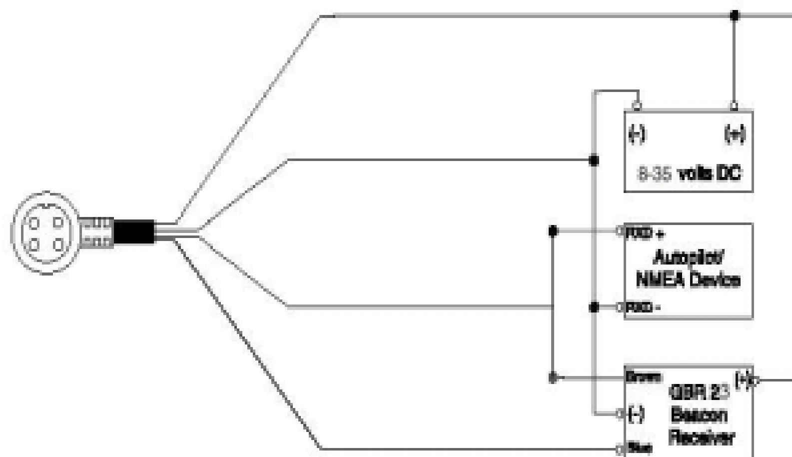
Visão da unidade



Visão do cabo



o cabo de força/dados do GPS 76 conecta o GPS 76 a um sistema DC de 8-35 woltse fornece capacidade de interface para conexão de aparelhos externos. Ocódigo de cor no diagrama abaixo indica as conexões corretas. O fusível de reposição é AGC/3AG 2.0 amp.



Interface

Os seguintes formatos são compatíveis para conexão externa.

GPS (DGPS), NMEA 0183 versão 2.3, ASCII, RTCM SC-14 versão 2.0.

As sentenças seguintes são referentes a NMEA 0183, versão 2.3

Senteças aprovadas: GPRMC, GPGGAGPGSA, GPGSV, GPGLLGPBOD, GPRTE, e GPWPL. Sentenças proprietárias: PGRME, PGRMZ e PSLIB. O GPS 76 também inclue input de NMEA com suporte para DPT, MTW E VHW.

Você pode fazer um download do protocolo de comunicação de propriedade na sessão de suporte e ajuda no site da GARMIN em www.garmin.com

Apêndice C

Fusos Horários

A tabela a seguir fornece a diferença horária aproximada em relação à hora UTC para vários fusos horários. Se você estiver em horário de verão, some uma hora à diferença

Zona Logitudinal	Fuso Horário	Zona Logitudinal	Fuso Horário
180,0º W a 172,5º W	-12	007,5º E a 022,5º E	+1
172,5º W a 157,5º W	-11	022,5º E a 037,5º E	+2
157,5º W a 142.5º W	-10	037,5º E a 052,5º E	+3
142,5º W a 127,5º W	-9	052,5º E a 067,5º E	+4
127,5º W a 112,5º W	-8	067,5º E a 082,5º E	+5
112,5º W a 097,5º W	-7	082,5º E a 097,5º E	+6
097,5º W a 082,5º W	-6	097,5º E a 112,5º E	+7
082,5º W a 067,5º W	-5	112,5º E a 127,5º E	+8
067,5º W a 052,5º W	-4	127,5º E a 142,5º E	+9
052,5º W a 037,5º W	-3	142.5º E a 157,5º E	+10
037,5º W a 022,5º W	-2	157,5º E a 172,5º E	+11
022,5º W a 007,5º W	-1	172,5º E a 180,0º E	+12
007,5º W a 007,5º E	0		

Apêndice D

Datums de Mapa

Adindan	Adindan- Ethiopia, Mali, Senegal, Sudan
Afgooye	Afgooye- Somalia
AIN EL ABD '70	AIN EL ANBD 1970- Bahrain Island, Saudi Arabia
Anna 1 Ast '65	Anna 1 Astro '65- Cocos I.
ARC 1950	ARC 1950- Botswana, Lesotho, Malawi, Swaziland, Zaire, Zambia RC 1960 Kenya, Tanzania
Ascnsn Isld '58	Ascension Island '58- Ascension Island
Astro B4 Sorol	Sorol Atoll- Tern Island
Astro Bcn "E"	Astro Beacon "E"- Iwo Jima
Astro Dos 71/4	Astro Dos 71/4- St. Helena
Astr Stn '52	Astronomic Stn '52- Marcus Island
Aus Geod '66	Australian Geod '66- Australia, Tasmania Island
Aus Geod '84	Australian Geod '84- Australia, Tasmania Island
Austria	Austria
Bellevue (IGN)	Efate and Erromango Islands
Bermuda 1957	Bermuda 1957- Bermuda Islands
Bogata Observ	Bogata Observatory - Colombia
Campo Inchspe	Campo Inchauspe- Argentina
Canton Ast '66	Canton Astro 1966- Phoenix Islands
Cape	Cape- South Africa
Cape Canavrl	Cape Canaveral- Florida, Bahama Islands
Carthage	Carthage- Tunisia
CH-1903	CH 1903- Switzerland
Chatham 1971	Chatham 1971- Chatham Island (New Zealand)
Chua Astro	Chua Astro- Paraguay
Corrego Alegr	Corrego Alegre- Brazil
Djakarta	Djakarta (Batavia)- Sumatra Island (Indonesia)
Dos 1968	Dos 1968- Gizo Island (New Georgia Islands)
Dutch	Dutch
Easter Isld 67	Easter Island 1967
European 1950	European 1950- Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Gibraltar, Greece, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland
European 1979	European 1979- Austria, Finland, Netherlands, Norway, Spain, Sweden, Switzerland
Finland Hayfrd	Finland Hayford- Finland
Gandajika Base	Gandajika Base- Republic of Maldives
GDA	Geocentric Datum of Australia
Geod Datm '49	Geodetic Datum '49-New Zealand
Guam 1963	Guam 1963- Guam Island
Gux 1 Astro	Guadalcanal Island
Hjorsey 1955	Hjorsey 1955- Iceland
Hong Kong '63	Hong Kong
Hu-Tzu-Shan	Taiwan
Indian Bnglsh	Indian- Bangladesh, India, Nepal
Indian Thailand	Indian- Thailand, Vietnam
Indonesia 74	Indonesia 1974-Indonesia
Ireland 1965	Ireland 1965- Ireland
ISTS 073 Astro	ISTS 073 ASTRO '69- Diego Garcia
Johnston Island	Johnston Island NAD27 Central
Kandawala	Kandawala- Sri Lanka
Kerguelen Islnd	Kerguelen Island
Kertau 1948	West Malaysia, Singapore
L. C. 5 Astro	Cayman Brac Island
Minna	Minna- Nigeria
NAD27 Alaska	North American 1927- Alaska
NAD27 Bahamas	North American 1927- Bahamas
NAD27 Canada	North American 1927- Canada and Newfoundland
NAD27 Canal Zone	North Am. 1927- Canal Zone
NAD27 Caribbn	North American 1927- Caribbean (Barbados, Caicos Islands, Cuba, Dom. Rep., Grd. Cayman, Jamaica, Leeward and Turks Islands)
NAD27 Central	North American 1927-Central America (Belize, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua)
NAD27 CONUS	North Am. 1927- Mean Value (CONUS)
NAD27 Cuba	North American 1927- Cuba
NAD27 Grnland	North American 1927- Greenland (Hayes Peninsula)
NAD27 Mexico	N. American 1927- Mexico
NAD27 San Sal	North American 1927- San Salvador Island
NAD83	North American 1983- Alaska, Canada, Central America, CONUS, Mexico

Datums de Mapa

NAD27 Cuba	North American 1927- Cuba
NAD27 Grnland	North American 1927- Greenland (Hayes Peninsula)
NAD27 Mexico	N. American 1927- Mexico
NAD27 San Sal	North American 1927- San Salvador Island
NAD83	North American 1983- Alaska, Canada, Central America, CONUS, Mexico
Nhrwn Masirah	Nahrwn- Masirah Island (Oman)
Nhrwn Saudi A	Nahrwn- Saudi Arabia
Nhrwn United A	Nahrwn- United Arab Emirates
Naparima BWI	Naparima BWI- Trinidad and Tobago
Obsrvtorio '66	Observatorio 1966- Corvo and Flores Islands (Azores)
Old Egyptian	Old Egyptian- Egypt
Old Hawaiian	Old Hawaiian- Mean Value
Oman	Oman- Oman
Ord Srvy GB	Old Survey Grt Britn- England, Isle of Man, Scotland, Shetland Isl., Wales
Pico De Las Nv	Canary Islands
Potsdam	Potsdam-Germany
Ptcairn Ast '67	Pitcairn Astro '67- Pitcairn
Prov S Am '56	Prov So Amrlcn '56- Bolivia, Chile,Colombia, Ecuador, Guyana Peru, Venezuela
Prov S Chln '63	So Chilean '63- S. Chile
Puerto Rico	Puerto Rico & Virgin Isl.
Qatar National-	Qatar South Greenland
Qornoq	Qornog-South Greenland
Reunion	Reunion- Mascarene Island
Rome 1940	Rome 1940- Sardinia Isl.
RT 90	Sweden
Santo (Dos)	Santo (Dos)- Espirito Santo
Sao Braz	Sao Braz- Sao Miguel, Santa Maria Islands
Sapper Hill '43	Sapper Hill 1943- East Falkland Island
Schwarzeck	Schwarzeck- Namibia
Sth Amrcn '69	S. American '69- Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Peru, Venezuela, Trin/Tobago
South Asia	South Asia- Singapore
SE Base	Southeast Base- Porto Santo and Madiera Islands
SW Base	Southwest Base- Faial, Graciosa, Pico, Sao Jorge and Terceira
Timbalai 1948	Timbalai 1948- Brunei and E. Malaysia (Sarawak and Sabah)
Tokyo	Tokyo- Japan, Korea, Okinawa
User	User-defined custom datum
Tristan Ast '68	Tristan Astro 1968- Tristan da Cunha
Viti Levu 1916	Viti Levu 1916- Viti Levu/Fiji Islands
Wake-Eniwetok	Wake-Eniwetok- Marshall
WGS 72	World Geodetic System 72
WGS 84	World Geodetic System 84
Zanderij	Zanderij- Surinam (excluding San Salvador Island)

Apêndice E

Termos de Navegação

Avg Speed –a média de todas as leituras de velocidade segundo por segundo, desde a última resetada.

Bearing-(BRG) a direção da bússola a partir da posição atual até o destino.

Course – o curso desejado entre um waypoint ativo “from”; e “to”

Distance- (Dist)- a distância em forma de grande círculo, da posição atual até o destino.

Dist to Dest - a distância em forma de grande círculo atual para um destino GOTO ou para o último waypoint de uma rota.

Dist to Next - a distância em forma de grande círculo atual para um destino GOTO ou para o próximo waypoint de uma rota.

Elevation - altura acima do nível do mar (MSL).

ETA - hora de chegada estimada. A Hora estimada na qual você alcançará seu waypoint de destino, baseado na velocidade atual e trilha.

ETA at DEST – o tempo estimado que você irá atingir um destino GOTO ou o íltimo waypoint em uma rota.

ETA at NEXT- o tempo estimado que você irá atingir um destino GOTO, ou o próximo waypoint em uma rota.

Fuel - o combustível necessário para se deslocar de uma posição atual até o waypoint de rota indicado.

Leg dist – a distância entre dois waypoints de rota.

Leg fuel - o combustível necessário para se deslocar de um waypoint de rota até o próximo waypoint (em seqüência) na rota indicado.

Leg Time – o tempo estimado para viajar de um waypoint de rota até o próximo waypoint (em seqüência) na rota.

Max speed – a velocidade máxima gravada segundo por segundo desde a última vez que o sistema foi resetado.

Moving Average speed – a velocidade média durante o movimento da unidade.

Moving trip Timer – o tempo total de movimento da unidade.

Apêndice E

Termos de Navegação

Odometer –contagem progressiva da distância percorrida, baseada na distância entre as leituras de posição segundo por segundo.

Off course –a distância em que você se encontra fora do curso em qualquer direção, direita ou esquerda. Também referido como “cross-track error” ou “course error”.

Speed – a velocidade atual na qual o usuário se desloca, relativa à posição de solo. Também referida como”ground speed”.

Time to - o tempo estimado necessário para se atingir um destino GOTO, ou o próximo waypoint na rota. Também referido como”estimated time in route”.

Time to Dest - tempo estimado necessário para se atingir um destino GOTO, ou o waypoint final na rota.

Time to next - tempo estimado necessário para se atingir um destino GOTO ou o próximo waypoint na rota. Também referido como”estimated time in route”.

To course - a direção recomendada a fim de reduzir erro de curso ou permanecer no curso. Fornece a leitura mais eficiente de direção para se retornar ao curso desejado e prosseguir na rota.

Track - a direção do movimento relativa à posição no solo. Também referida como”ground track”.

Trip Odometer - contagem progressiva da distância percorrida desde da última resetada.

Total Average speed - velocidade média da unidade para velocidades em movimento e parada desde a última resetada.

Total trip timer- o tempo total em que a unidade esteve operante.

Turn – a diferença angular entre o rumo até o destino e a trilha atual. “L” indica que você deve fazer uma curva para esquerda e “R” para a direita. Os graus indicam o ângulo fora do curso.

VMG - a boa velocidade. A velocidade que resta para atingir o ponto de destino no curso desejado.

Apêndice F

Mensagens

Approaching turn- mensagem exibida quando se está proximo a um curva na rota.

Arrival At (ou **Approaching**) – exibida quando você está se aproximando do destino

Batteries Low – menos de 10 minutos de carga nas pilhas.

Cannot display all found, use city or postal code - a unidade encontrou itens demais para exibir. Refine a pesquisa, utilizando o CEP da cidade ou código.

Deep Water - a profundidade da agua é maior que o limite estabelecido no alarme de Deep water.

Database error - problema interno com a unidade. Contacte seu distribuidor GARMIN, para solicitar o reparo.

Dragging Anchor - exibida quando a distância estabelecida no Anchor alarm é excedida.

Lost satelite reception- a unidade é incapaz de captar sinais de satélite

Memory full - a memória da unidade está cheia. Não é possível salvar mais dados.

Near Proximity point - Você atingiu a distância estabelecida para um waypoint de próximo

No Diff GPS Location - RTCM é selecionado, mas a unidade não está recebendo dados DGPS

None found - nenhum dado confere com o critério de busca

No tide station for that area - ñao há estaçao de marés em um raio de 100 milhas

off course - você esta fora de curso

Proximity memory full - não se pode mais salvar nenhum waypoint adicional

Proximity radius overlaps - os raios de dois waypoints próximos se sobrepuseram

adicionais.

Route already exist - você entrou em um nome de rota que já existe

Route memory full- não é possivel salvar nenhuma rota adicional.

Route truncated - a rota carregada de outro aparelho possui mais que 50 waypoints

Route waypoint memory full -não se pode salvar mais waypoints de rota

Shallow water - a profundida da água é menor que a estabecida no Shallow water alarm.

Track already exists - uma trilha salva com o mesmo nome já existe

Track memory full -não é possível salvar mais dados adicionais de trilha

Track log full -indica que o arquivo de trilhas está cheio e a gravação de trilhas foi desativada. Para retomar as gravações é necessário limpara o arquivo e ativar a gravação. Esta mensagem somente será exibida quando configurado em 'Stop when full'.

Track Truncated - uma trilha completa carregada não cabe na memória. Os pontos de trilha antigos foram deletados.

can't unlock maps - o código de destravamento para um ou mais mapas não pode ser encontrado. Todos os mapas do MapSource não poderam ser encontrados.

Waypoint already exists - um waypoint com o mesmo nome já existe

Waypoint memory full - a unidade já armazenou o número total possivel de waoypoints.

Transfer complete-a transferência de dados foi completa

Apêndice G

Loran TD

Sistema de Loran TD

O Loran C é um sistema de rádio de apoio para navegação operado e mantido nos EUA pela Guarda Costeira Americana. O nome é um acrônimo para “Long Range Navigation” (Navegação a longa distância. O sistema cobre todos os EUA e a costa de confluência com os EUA. Do ponto de vista naval, o sistema é usado para navegação costeira e oceânica. Pode ser usado como um sistema suplementar para marinas e aproximação de marinas e também é usado para navegação terrestre por veículos de recreação.

Funções do LORAN TD

A função TD (Time delay) do Loran facilita a transmissão de Loran para GPS. A unidade de GPSMAP converte automaticamente coordenadas de GPS para Loran TDs, para aqueles que possuem uma coleção de pontos fixos favoritos de Loran para pesca e outros waypoints gravados como TDs. Você pode exibir sua posição como TDs ou inserir waypoints como TDs. A precisão estimada na conversão é de aproximadamente 30 metros. Quando a unidade é configurada para o modo Loram T simula a operação de um receptor Loran. As coordenadas de posição podem ser exibidas como TDs e todas as funções de navegação podem ser usadas, como se a unidade estivesse de fato recebendo sinais Loran.

Usando o formato Loran TD

Quando se estiver criando novos waypoints usando coordenadas de Loran TD, deve-se estabelecer o número correto de série Loran e estações secundárias no campo de setup Td, antes de armazenar os waypoints. Após o waypoint ter sido armazenado na memória da unidade irá sempre se referir ao número de série Loran e estações secundarias selecionadas no campo correspondente. Se um número diferente for inserido ou as estações ou fusos horários forem alterados, as informações de waypoint ativo irão refletir estas alterações. Uma vez que o GPS 76 não se baseia no sinal Loran para navegação, pode referir um número diferente de GRI e ou estações secundárias e ainda navegar para o destino armazenado na memória.

Loran TD

O campo de formato de posição Loran está situado abaixo do tab de unidades no Menu Principal. A janela de “TD Setup” contém os campos para seleção de número de serie de Loran, estações primárias e secundárias e fusos de TD.

Para configurar o formato TD no Menu Principal

1. Usando a tecla ROCKER destaque “Location Format “ no “Location tab”e então pressione a tecla ENTER.
2. Destaque Loran TD e pressione a tecla ENTER.
3. Para alterar as configurações de qualquer um dos cinco campos, destaque o campo, pressione a tecla ENTER, selecione/insira a configuração desejada e então pressione a tecla ENTER.
4. Ao final, pressione a tecla PAGE para retornar ao Menu Principal.

Caso os números de série GRI, estações primárias e fusos forem alterados quando o waypoint for criado, o mesmo irá se referir ao número de série GRI e às estações primárias e ajustará as coordenadas de acordo. Lembre-se que o GPS não se baseia no sinal de Loran para navegação e, na verdade, converte as coordenadas de TD para coordenadas mais úteis de Lat/long, antes de armazenar o waypoint ou usá-lo para navegação. Por essa razão, a unidade pode navegar para uma coordenada TD em qualquer lugar do mundo.

Apêndice H

Acessórios



Adaptador naval



Adaptador automotivo



Cabo para PC

Acessórios Padrão

Correia para transporte
Manual do Proprietário
Guia Rápido de Utilização

Acessórios Opcionais

Adaptador automotivo
necessita do adaptador naval. Pode ser fixado temporária ou permanentemente ao painel de um veículo.

Adaptador Naval
O barço pode girar 360 graus e dobrar mais de 45 graus para frente ou para trás
Estojo para transporte
Protege o GPS 76
Cabo de força/dados
pode ser usado para conectar a unidade a força auxiliar e interfacear com outros equipamentos NMEA
Cabode dados para PC
Permite a transferência de dados seriais com PC
Adaptador para acendedor de cigarros
Permite que o GPS 76 opere usando a fonte de energia do automóvel
Antena remota
MapSource e CDs de Map data
Aumenta a quantidade de dados, cria waypoints e rotas a partir do PC

Apêndice F

Garantia

A GARMIN Corporation garante que este produto está livre de defeitos devidos a materiais e manufatura, por um ano a contar da data de compra. A GARMIN, por sua exclusiva opção, consertará ou substituirá quaisquer componentes que falhem durante o uso normal. Tais reparos ou substituições serão feitas sem ônus para o consumidor quanto a peças ou mão-de-obra. O consumidor, entretanto, será responsável por quaisquer custos referentes a transporte. Esta garantia não cobre falhas devido ao abuso, mau uso, acidente ou alterações ou reparos não autorizados.

AS GARANTIAS E RECURSOS CONTIDOS AQUI SÃO EXCLUSIVOS E SUBSTITUEM TODAS AS OUTRAS GARANTIAS EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUSIVE QUALQUER RESPONSABILIDADE QUE SURJA SOB QUALQUER GARANTIA COMERCIAL OU ADEQUADA A UM PROPÓSITO PARTICULAR, ESTATUTÁRIO OU QUALQUER OUTRO. ESTA GARANTIA CONCEDE DIREITOS LEGAIS ESPECÍFICOS, QUE PODEM VARIAR DE ESTADO PARA ESTADO.

EM NENHUM EVENTO A GARMIN SERÁ RESPONSABILIZADA POR QUAISQUER DANOS INCIDENTAIS, ESPECIAIS, INDIRETOS OU CONSEQÜENTES, QUER RESULTEM DO USO, MAU USO OU FALTA DE HABILIDADE NO USO DESTE PRODUTO, OU POR CAUSA DE DEFITOS NO PRODUTO. ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENTES, DE MODO QUE AS LIMITAÇÕES ACIMA PODEM NÃO SE APLICAR A VOCÊ.

Para obter serviço em garantia, contate o departamento Serviço ao Consumidor GARMIN (913/397.8200) para obter um número de acompanhamento de retorno de mercadoria. A unidade deve ser embalada com segurança, com o número de acompanhamento claramente indicado na face externa da embalagem. Deve-se enviar a unidade com o frete pré-pago e segurado para a unidade de serviço em garantia GARMIN. Uma cópia do recibo original de compra é necessária como prova de aquisição, para reparos em garantia. A GARMIN detém o direito exclusivo de reparar ou substituir a unidade ou software, ou oferecer um reembolso total do preço de compra por sua exclusiva decisão.

TAL RECURSO DEVE SER SEU ÚNICO E EXCLUSIVO RECURSO PARA QUALQUER QUEBRA DE GARANTIA.



GARMIN International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, U.S.A.

GARMIN (Europe) Ltd.
Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey, SO51 9AQ, U.K.

GARMIN (Asia) Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road., Shijr, Taipei County, Taiwan